

Совет депутатов муниципального образования  
Сосновское сельское поселение муниципального образования  
Приозерский муниципальный район Ленинградской области

**РЕШЕНИЕ**

От 07 ноября 2017 года № 49

Об утверждении Программы  
комплексного развития транспортной  
инфраструктуры муниципального  
образования Сосновское сельское  
поселение муниципального образования  
Приозерский муниципальный район  
Ленинградской области на период  
2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года  
(далее – Программа).

В соответствии со ст. 6 Устава МО Сосновское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области, нормами Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017); Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Совет Депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сосновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года во втором чтении.

2. Решение вступает в силу после официального опубликования в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по жилищно-коммунальному хозяйству муниципального образования Сосновское сельского поселения муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

Глава муниципального образования

Д.В. Калинин



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА  
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, дц. А, оф. 314

**ИНН: 7813242640    КПП: 781101001    ОГРН: 1167847078596    ОКПО: 34374806**



**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СОСНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ  
ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор  
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

/

г. Санкт-Петербург,  
2017 год

УТВЕРЖДЕНО:

Решением Совета депутатов  
МО Сосновское сельское поселение  
МО Приозерский муниципальный район  
Ленинградской области

№ 49 от 07 «ноября» 2017 год

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СОСНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ**  
**ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ**  
**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА**

г. Санкт-Петербург,  
2017 год

## Оглавление

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ</b>	<b>5</b>
<b>2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>8</b>
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	8
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта	10
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	16
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	20
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	30
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	32
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	32
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб	32
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	33
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	34
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	35
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	37
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	39
<b>3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ</b>	<b>41</b>
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	41
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	49
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	49
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	51
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	52
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	53
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	54
<b>4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ</b>	<b>57</b>
<b>5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ</b>	<b>62</b>

<u>5.1. Общая Программа инвестиционных проектов</u>	64
<u>5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</u>	79
<u>5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов</u>	80
<u>5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</u>	81
<u>5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</u>	82
<u>5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</u>	83
<u>5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения</u>	84
<u>5.8. Мероприятия по разработке технической документации</u>	107
<u>5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы</u>	108
<b><u>6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</u></b>	<b>1</b>
<b><u>7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</u></b>	<b>4</b>
<b><u>8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</u></b>	<b>7</b>
<u>8.1. Ответственные за реализацию Программы</u>	7
<u>8.2. План график работ по реализации Программы</u>	8
<u>8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы</u>	9
<u>8.4. Порядок и сроки корректировки Программы</u>	10
<b><u>Приложение 1. Ответ УМВД России по Приозерскому району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях</u></b>	<b>12</b>
<b><u>Приложение 2. Ответ МРЭО ГИБДД №18 по Приозерскому району о количестве автотранспортных средств</u></b>	<b>13</b>
<b><u>Приложение 3. Расписание движения автобусов</u></b>	<b>16</b>
<b><u>Приложение 4. Карты маршрутов движения транспортных средств</u></b>	<b>18</b>
<b><u>Приложение 5. Проектируемые велосипедные дорожки</u></b>	<b>21</b>

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сосновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017);</li> <li>▪ Устав муниципального образования Сосновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;</li> <li>▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Сосновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	<p>ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ»</p> <p>Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314</p> <p>Контакты: 8 (950) 224-00-50, <a href="mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru">ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</a> 8 (953) 378-37-17, <a href="mailto:Xpert.2012@yandex.ru">Xpert.2012@yandex.ru</a></p>
Цели и задачи Программы	<p>Программа должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</li> <li>▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</li> <li>▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li> <li>▪ условия для управления транспортным спросом;</li> <li>▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим</li> </ul>

	<p>результатам хозяйственной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 79% в 2017 году до 8% в 2030 году;</li> <li>индекс нового строительства к 2030 году на уровне 0% - строительство улиц местного значения не планируется;</li> <li>прирост протяженности дорог на 0 км к 2030 году – строительство улиц местного значения не планируется.</li> </ul>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработка проектно-сметной документации;</li> <li>Строительство дорог;</li> <li>Приобретение материалов и ремонт дорог.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2017-2030 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2017 – 2021 годы;</p> <p>2 этап: 2022 – 2026 годы;</p> <p>3 этап: 2027 – 2030 годы.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2030 гг. составляет <b>185 800,176 тыс. рублей</b>, в том числе по годам:</p> <p>~ 2017 год – 1 218,60 тыс. рублей;</p> <p>~ 2018 год – 14 077,577 тыс. рублей;</p> <p>~ 2019 год – 9 273,949 тыс. рублей;</p> <p>~ 2020 год – 7 159,24 тыс. рублей;</p> <p>~ 2021 год – 9 042,23 тыс. рублей;</p> <p>~ 2022 год – 12 732,85 тыс. рублей;</p> <p>~ 2023 год – 21456,15 тыс. рублей;</p> <p>~ 2024 год – 25075,75 тыс. рублей;</p> <p>~ 2025 год – 19 513,25 тыс. рублей;</p> <p>~ 2026 год – 15 575,20 тыс. рублей;</p> <p>~ 2027 год – 9 175,37 тыс. рублей;</p>

	<p>~ 2028 год – 11 436,02 тыс. рублей;</p> <p>~ 2029 год – 17 104,34 тыс. рублей;</p> <p>~ 2030 год – 12 959,65 тыс. рублей.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ бюджет Ленинградской области;</li> <li>▪ бюджет МО Сосновское сельское поселение;</li> <li>▪ прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.</li> </ul> <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;</li> <li>▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.</li> </ul>



## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

---

Муниципальное образование Сосновское сельское поселение входит в состав муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области и расположено к северо-востоку от города Санкт-Петербурга. Поселение размещается на северо-восточной части уникального Карельского перешейка.

Муниципального образования Сосновское сельское поселение граничит:

- ~ на юге – со Всеволожским муниципальным образованием
- ~ на востоке имеет смежные границы с Запорожским сельским поселением Приозерского муниципального района
- ~ на западе его границы смыкаются с Раздольевским сельским поселением Приозерского муниципального района
- ~ на севере – граничит с Петровским сельским поселением Приозерского муниципального района.

Площадь территории Сосновского сельского поселения составляет 18602,4 тыс. га.

В состав поселения входят 9 населенных пунктов:

Иваново, дер.	Орехово, пос. при железнодорожной станции
Колосково, пос.	Платформа 69-й км, пос.
Кривко, дер.	Снегирёвка, дер.
Новожилово, дер	Сосново, пос.
Орехово, дер.	

Численность постоянного населения МО Сосновское сельское поселение по состоянию на 01.01.2017 года составляет 11357 человек.

Областным законом от 01.08.2004 № 50оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» муниципальному образованию был присвоен статус сельского поселения.

Рельеф территории холмистый, перемежающийся луговинами. Большая часть территории покрыта хвойными лесами с вкраплениями лиственных пород.

Климат переходный от континентального к морскому, с умеренно теплым летом, довольно продолжительной, умеренно холодной зимой и неустойчивым режимом погоды. Преобладают ветры юго-западного направления, принося с собой осадки, величина которых более 700 мм.

Около 63 процентов территории занято лесами. Леса преимущественно хвойные (ель, сосна) и смешанные (ель, сосна, береза, осина). Подлесок редкий, состоит из подроста основных пород и кустарников (рябина, шиповник, можжевельник).

Река Сосновка является основной водной артерией и дренажной излучаемой территории берет начало из болот верхового типа в центральной части Карельского перешейка, в 1,5 –2 км западнее деревни Иваново.



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО Сосновское сельское поселение

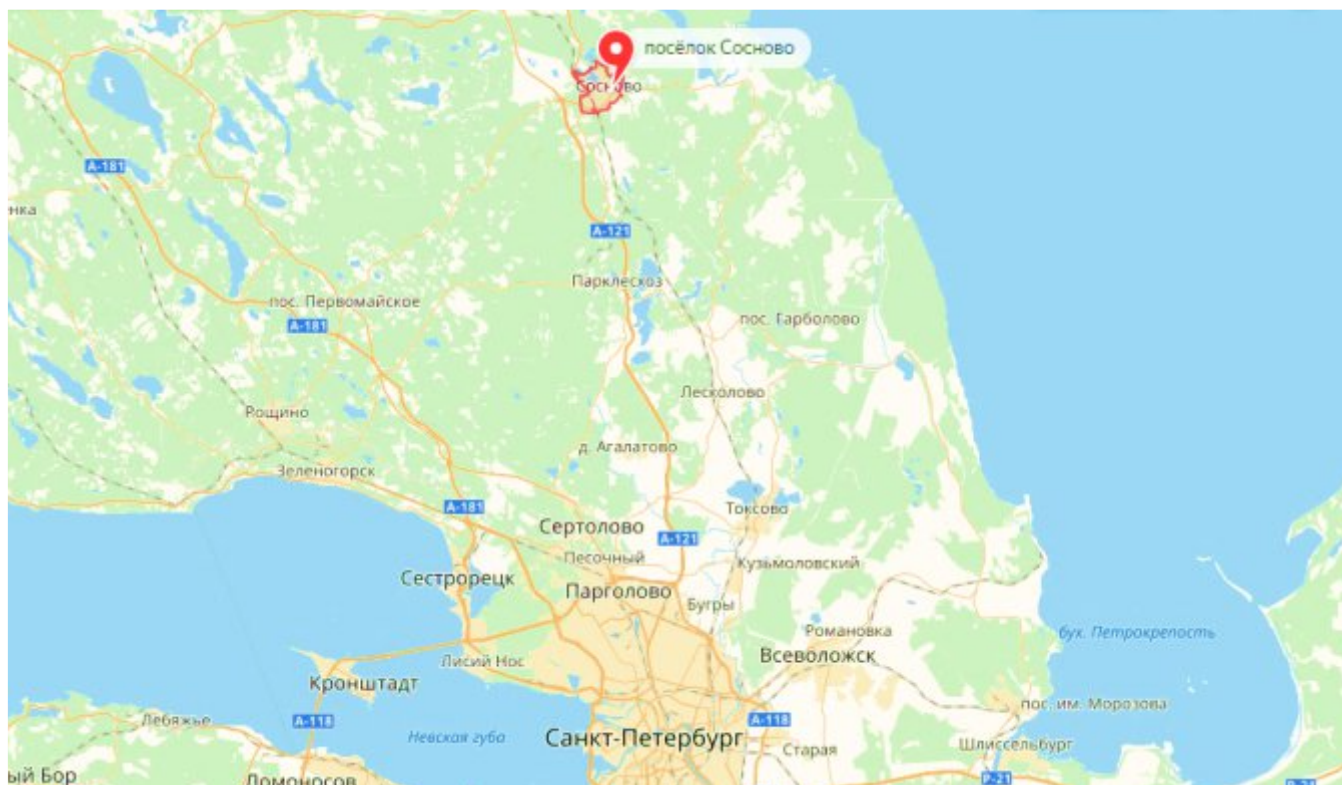


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – п. Сосново

## 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

### Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

Динамика численности населения по годам

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	10830	10868	10968	11230	11351	11583	11430	11357

Изменение численности населения

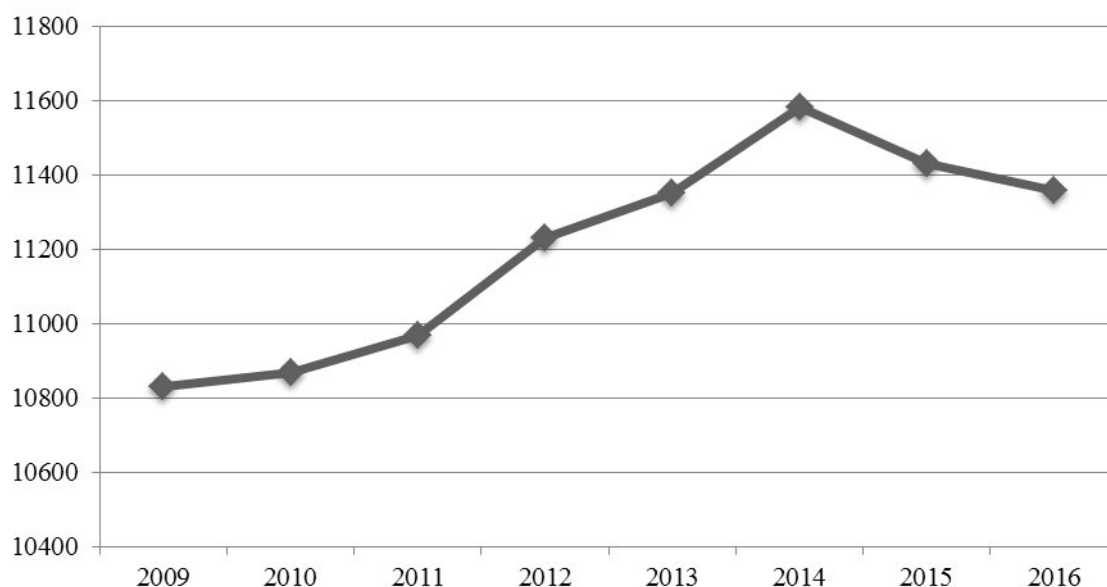


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2009-2016 годы

Численность постоянного населения муниципального образования Сосновское сельское поселение по состоянию на 01.01.2017 г. составила 11357 человек. За период 2009-2014 гг. численность населения увеличилась на 753 человек. С 2015 года наблюдается снижение численности населения и к 01.01.2017 г. составила -226 человек.

Таблица 2.2

Численность населения на 01.01.2017 года в разрезе возрастной структуры

№ п/п	Наименование	Численность
1.	Моложе трудоспособного возраста	1854
2.	Трудоспособного возраста	7200
3.	Старше трудоспособного возраста	2303
	<b>ИТОГО</b>	<b>11357</b>

Возрастная структура населения регрессивная.

За счет сезонного проживания в летний период с учетом отдыхающих на рекреационных территориях численность возрастает более чем в 4 раза.

Таблица 2.3

**Численность населения на 01.01.2017 года в разрезе населенных пунктов**

№ п/п	Наименование	Численность
1.	Сосново, пос.	7450
2.	Снегирёвка, дер.	1880
3.	Кривко, дер.	1550
4.	Платформа 69-й км, пос.	380
5.	Орехово, пос. при железнодорожной станции	36
6.	Орехово, дер.	16
7.	Новожилово, дер.	28
8.	Иваново, дер.	9
9.	Колосково, пос.	8
	<b>ИТОГО</b>	<b>11357</b>

Для муниципального образования характерны негативные демографические процессы, которые отмечаются в целом по России. В динамике естественного убыли муниципального образования Сосновское сельское поселение прослеживается тенденция преобладания числа умерших над количеством родившихся.

## **Социальная инфраструктура**

### **Образование**

В настоящее время в МО Сосновское сельское поселение сеть учреждений обслуживания представлена многими видами культурно-бытовых объектов, но уровень обеспеченности ими жителей муниципального образования различен.

Общественно-деловая зона представлена учреждениями образования, здравоохранения, культуры, социального обеспечения, правопорядка. Также в обслуживании населения принимают участие административные, коммунальные организации, предприятия сферы торговли, общественного питания.

На сегодняшний день большая часть учреждений культурно-бытового обслуживания населения муниципального образования размещена в зданиях, находящихся в удовлетворительном техническом состоянии.

Объектами социальной инфраструктуры поселение обеспечено из расчета жителей, зарегистрированных на постоянное жительство, без учета сезонно проживающих и отдыхающих в учреждениях рекреации.

Таблица 2.4

**Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания в сравнении с нормативными показателями**

№ п/п	Наименование учреждения	Един. измерения	Ёмкость (вместимость)	Обеспеченность на 1000 чел.	Норматив (установленный)	Уровень обеспеченности, %
1	Дом культуры	мест	850	74,8	50	150
2	Библиотеки	тыс. т./ кол	60/ 4	5,2/0,35	5/0,25	104/140
3	Детские дошкольные учреждения	мест	390	35	38	92
4	Общеобразовательные школы	мест	990	87	89	98
5	Предприятия розничной торговли	м <sup>2</sup> торговой площади	14357,2	1264	280	487
6	Предприятия общественного питания	посадочных мест	383	34	40	85
7	Больницы	коек	45	3,96	1,7	233
8	Поликлиники	пос./день	160	14	17	82
9	Станции скорой помощи	машин	3	0,26	0,3	87
10	Бани	мест	78	7	5	140
11	Прачечные	Кг сухого белья в смену	210	18	60	30
12	Предприятия по оказанию ритуальных услуг	един.	2	2	2	100
13	Плоскостные сооружения	тыс. м <sup>2</sup>	13395	1,18	1,95	60,5
14	Спортивные залы	м <sup>2</sup>	1584	139,5	350	40
15	Плавательные бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	-	-	75	0

**Примечания:**

1. Основная часть нормативных показателей принимается в соответствии региональными нормативами, согласованными Правительством Ленинградской области
2. Расчет норматива для детских дошкольных учреждений муниципального образования проводится согласно методике определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры процентного охвата.
3. По объектам медицинского обслуживания приняты нормативы Программы государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи

**Выводы:**

- ~ В поселении развита сеть образования и здравоохранения.
- ~ Требуется увеличение мощности существующих культурно-просветительных учреждений. Необходимо проведение мероприятий по реконструкции существующего здания или строительство нового здания (помещения арендуются) учреждения культуры.
- ~ Согласно рекомендациям «Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года» в поселении необходимо предусмотреть строительство бассейнов, строительство спортивных залов и проведение мероприятий по реконструкции плоскостных спортивных сооружений.

Наличествуется необходимость в организации и создании условий для массового отдыха жителей.

МО Сосновское сельское поселение находится в непосредственной близости от Приозерского городского поселения и г. Санкт-Петербург. Жители сельского поселения регулярно пользуются как объектами внемикрорайонного, так и микрорайонного значения города Санкт-Петербург.

### **Социально-экономическая ситуация**

Ситуация на рынке труда за рассматриваемый период характеризовалась следующим:

Уровень безработицы составил 0,18 % по данным на 01.07.2017 года, это ниже среднего по Приозерскому району уровня, который составляет на 01.07.2017 года 0,30. Уровень безработицы в Ленинградской области, для сравнения, на 01.07.2017года составляет 0,37 %.

Численность безработных граждан, состоящих на учете в центре занятости населения составила 8 человек на 01.07.2017 г. (из них: инвалиды – 2 чел., уволенные по сокращению штата – 3 чел.) , на начало 2017 года – для сравнения 7 человек, при этом, количество вакансий по МО Сосновское сельское поселение составляет 76 ед. на 01.07.2017года.

Таблица 2.5

#### **Уровень декларируемой средней заработной платы в Сосновском сельском поселении за 1 полугодие 2017 года в разрезе отраслей**

Отрасли народного хозяйства	средняя заработная плата за 1 полугодие 2017 года, руб.
Сельское хозяйство	28290
Промышленность	13648
Строительство	13500
Оптовая и розничная торговля	22966
Предоставление услуг	21162

### **Сельское хозяйство**

На территории МО Сосновское сельское поселение в настоящий момент действует одно крупное сельскохозяйственное предприятие - АО «ПЗ «Расцвет», ориентированное на производство молока и мяса. Среднесписочная численность занятых в данной отрасли на 01.07.2017 г. составляет 125 человек, на 16 % меньше по сравнению с предыдущим годом. Среднемесячная заработная плата в сельском хозяйстве поселения увеличилась на 1 % и составила 28290 рублей.

Основным направлением производственной деятельности является племенное молочное животноводство.

АО «ПЗ «Расцвет» занимает лидирующее место в Ленинградской области по удою от коров-первотелок, и одну из первых позиций в Ленинградской области по продуктивности коров.

В АО «ПЗ «Расцвет» хорошо поставлена селекционная работа со скотом. Все поголовье чистопородное и относится на 100% к классам элита - рекорд.

Возрос по сравнению с 1 полугодием 2016 года объем отгруженной продукции в стоимостном выражении на 4 % и составил 99,0 млн. руб. При этом производство молока осталось на уровне 2016 года и достигло 3,5 тыс.т, производство мяса уменьшилось на 20 % и составила 29

т. Надой на одну фуражную корову составил 4995 кг, что на уровне 2016 года. Подводя итоги работы АО «ПЗ «Расцвет» по основным производственным показателям за первое полугодие 2016 года в целом, то они достаточно неплохие и позволяют утверждать, что племзавод работает стабильно.

#### Промышленный комплекс

На территории МО Сосновское сельское поселение работают промышленные предприятия, выпускающие следующий ассортимент продукции:

- ~ изделия из пластмассы;
- ~ детские игрушки;
- ~ пиломатериалы;
- ~ железобетонные изделия;
- ~ металлоизделия.

Это: ОАО «Аэлита», ООО «Стройбетон», ООО «Сосновский ДОЗ», ООО «Завод «ВНИИЗЕММАШ».

Объем реализованной продукции промышленного предприятия АО «Завод по переработке пластмасс «Аэлита» в действующих ценах за 1 полугодие 2017 года составил 77,4 млн. руб. (к уровню прошлого года составляет 54,3%). Среднесписочная численность работников на этом предприятии на 01.07.2017 года составила 135 человек, что на уровне 2016 годом и среднемесячная заработная плата за 1-е полугодие 2017 года - 13648 руб., снижение на 15 %.

#### Потребительский комплекс и предпринимательство

В Сосновском сельском поселении ведется реестр предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания, на 01.07.2017г. всего 322 объекта. За 1 полугодие 2017 года внесено в реестр 4 новых предприятий, из них: 3 осуществляют свою деятельность в сфере торговли, 1 – бытовые услуги.

Среднемесячная заработная плата в розничной торговле по данным предприятия Сосновское ПО составила 22966 рублей, что меньше на 8 % уровня прошлого года. Среднесписочная численность работников, занятых на этом предприятии, за 1 полугодие 2017 года составила 96% к уровню соответствующего периода прошлого года.

В ООО «Березка», которое оказывает бытовые услуги, среднесписочная численность работников осталась на уровне 2016 года и составила 9 человек, среднемесячная заработная плата на 01.07.2017 год – 21239 руб., что составляет 120% к уровню прошлого года, объем оказанных услуг – 1,6 млн. руб. (снижение на 20%). На территории МО Сосновское сельское поселение работают два сезонных ярмарочных комплекса, в п. Сосново рядом с Универмагом по ул. Ленинградская д.14 и платформа 69 км.

За 1-е полугодие 2017 года в Фонде поддержки малого предпринимательства предприятия поселения получили микрозаймы на сумму 2,4 млн. рублей.

Ведется активная работа с предпринимателями по благоустройству прилегающей территории.

Сравнительный анализ цен на основные продукты питания по поселениям Приозерского района показал, что в Сосновском сельском поселении только 14 из 38 наименований превышают

цены по сравнению со среднерайонными. Цены на продукты первой необходимости: хлеб ржано-пшеничный, сметана, молоко пастеризованное ниже среднерайонных.

#### Туристско-рекреационный комплекс

МО Сосновское сельское поселение обладает высоким туристско-рекреационным потенциалом, представленным ландшафтно-рекреационными условиями и ресурсами, объектами культурного наследия, ресурсами для развития промыслового отдыха (регулируемой охоты, рыбной ловли, сбора дикоросов). Территория сельского поселения является популярным местом отдыха среди жителей города Санкт-Петербург, Ленинградской области, а также других регионов России.

Термический режим на территории Мо Сосновское сельское поселение благоприятен и для летней, и для зимней рекреации.

На территории поселения в районе деревни Иваново 28 января 2006 года открылся горнолыжный курорт «Игора», соответствующий мировым стандартам индустрии туризма, имеющий высокий инженерный уровень проектирования и строительства, высокое качество сервиса, использующий современные методы управления и эксплуатации. Спортивно-оздоровительный комплекс состоит из 10 горнолыжных трасс, 7 подъемников с максимальной проходимостью 7500 человек в час, системы искусственного снегообразования.

В 2007-2008 годах была запущена вторая очередь спортивно-оздоровительного комплекса «Игора», в которую вошли СПА-комплекс с бассейном, ресторан, развлекательная зона, экстрим-парк с серией трамплинов, где проходят соревнования по сноубордингу международного и федерального уровней. Спортивно-оздоровительный комплекс «Игора» является полноценным круглогодичным курортом.

В 2009 году было закончено строительство третьей очереди – Ледового Дворца. Инвестиции составили около 20 миллионов долларов. Ледовый дворец - это многофункциональный развлекательный центр. Сооружение, которое помимо катка с трибуной на 500 мест, включает в себя 2 ресторана на 100 и 120 мест, боулинг-клуб на 8 дорожек, бильярдный зал на 14 столов, дорожку для игры в кёрлинг, кинотеатр на 56 мест, конференц-зал вместимостью 250 мест, 3 переговорных зала и др.

#### **Жилищный фонд**

Жилищная застройка на территориях муниципального образования представлена в основном индивидуальной, малоэтажной жилой застройкой, многоквартирная застройка незначительная, всего- 315 домов, расположена на территориях поселка Сосново, деревни Кривко, деревни Снегирёвка.

По состоянию на 01.01.2017 года жилищный фонд муниципального образования Сосновское сельское поселение составил 562,69 тыс. м<sup>2</sup>.

По формам собственности жилищный фонд сельского поселения можно определить следующим образом:

~ в частной собственности находится 561,04 тыс. м<sup>2</sup> общей площади жилых помещений или 3562 домов индивидуального типа;

~ в муниципальной собственности – 1,65 тыс. м<sup>2</sup> от общей площади жилого фонда или 12 домов.



Средняя обеспеченность жителя поселения общей площадью составляет 49,5 м<sup>2</sup> на человека.

Степень благоустройства жилых зданий сельского поселения инженерным оборудованием в целом высокая. Обеспечено водопроводом 84% жилищного фонда, канализацией 73% всей жилой застройки муниципального фонда, центральным отоплением -84%, газом – 82%.

В тоже время необходимо отметить, что уровень износа коммунальной инфраструктуры достаточно высокий и степень износа колеблется от 50% до 80%.

Аварийный жилищный фонд сельского поселения равен 476,27 тыс. м<sup>2</sup>. В том числе количество жителей проживающих в ветхом фонде составляет 310 человек или 210 семей, в аварийном фонде – 29 человека или 11 семей.

По состоянию на 01.01.2016 г. нуждающихся в улучшении жилищных условий составляло 286 человек. В 2009 году аналогичный показатель был равен 140 человек.

### **Транспортная инфраструктура**

Транспортные связи муниципального образования Сосновское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области входят в транспортную систему Ленинградской области и города Санкт-Петербурга как составная часть единой системы.

В настоящее время внешние транспортные связи обслуживаются железнодорожным и автомобильным транспортом.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

---

#### **Автомобильные дороги и автотранспорт**

Через территорию поселения проходит автодорога федерального значения А121 (Приозерское шоссе) и региональные автодороги Р34, Н198, Н60. Сообщение с городом Санкт-Петербургом и городом Приозерском осуществляется по Приозерскому шоссе и частично построенной федеральной трассе А-121. Время следования в рабочие дни до города Санкт-Петербурга (КАД) – 1 час – 1 час 10мин, до города Приозерска – 30 – 35мин.

Выезд из посёлка Сосново осуществляется через автодорожный путепровод под железной дорогой.

Выезд на Приозерское шоссе осуществляется по автодороге Р-г.34, на которую собираются потоки с автодорог Н60 и Н198. Автодорога Р-34 проходит через центральную, плотно застроенную, часть поселка Сосново, не имеет возможностей для расширения и увеличения пропускной способности, пересечение с Приозерским шоссе выполнено в одном уровне со светофорным регулированием, выезд из посёлка осуществляется через путепровод под железной дорогой, ширина которого менее 8-ми метров. В период отключения или неполадок светофорного регулирования создают серьёзные транспортные проблемы, в особенности в период пятница-понедельник.

В настоящее время осуществляется проектирование скоростной автомагистрали Санкт - Петербург – Сортавала. Трасса проходит по территории поселения между деревней Новожилово и существующим Приозерским шоссе. Уже построена развязка в месте пересечения с автодорогой Р34. Время следования до КАД составляет 25-30 мин. Ведется дальнейшее строительство дороги Санкт-Петербург-Сортавала.

Строители собираются сдать автодорогу "Сортавала" на участке от Сосново до Лосево раньше срока, прописанного в контракте 2019 года.

Рабочее движение на участке трассы от Сосново до Варшко планируется запустить уже в 2017 году, а от Варшко до Лосево — в 2018 году.

Стоимость строительства составляет 11 млрд. рублей.

Новые участки трассы "Сортавала" строятся в рамках проекта ее реконструкции.

Федеральная трасса А-121 "Сортавала" проходит по маршруту Петербург — Сортавала — автомобильная дорога Р-21 "Кола". Ее длина составляет 144 км.

Общее количество зарегистрированных легковых автомобилей в поселении  $\approx 3647$  ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 321 ед./тыс. жит. При этом в весеннее-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего (сезонного) населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельского поселения, происходит в основном на придомовых участках.

Объекты обслуживания автомобилей на территории сельского поселения отсутствуют.

### **Железнодорожный транспорт**

На территории муниципального образования находятся объекты инфраструктуры Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Через территорию поселения проходит эксплуатационный участок Октябрьской железной дороги «Санкт-Петербург-Сортавала».

Сообщение с городом Санкт-Петербургом и другими поселениями осуществляется электропоездами, следующими от Финляндского вокзала и станции Девяткино. Интервал между поездами составляет 35-40 мин, время следования от станции Девяткино – 40 минут. На территории поселения имеются 2 железнодорожные станции: станция Орехово и станция Сосново и три остановочных пункта: 67 км, 69 км, 78 км. Общий пассажиропоток составляет около 9300 человек в день. Железнодорожные станции, расположенные на территории муниципального образования Сосновское сельское поселение, входят в состав инфраструктуры Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Планируемое строительство железнодорожного пути направлением «Лосево – Каменногорск» на территории соседнего Выборгского района отразится на состоянии территории Сосновского сельского поселения предполагаемым значительным увеличением грузового транзитного потока через территорию поселения.

### **Водный и воздушный транспорт**

Объекты воздушного транспорта на территории муниципального образования Сосновское сельское поселение отсутствуют. В Приозерском муниципальном районе расположен аэродром в поселке Громово, относящийся к ведению Минобороны России.

### **Пассажирский транспорт**

Пассажирское сообщение с и районным центром, городом Приозерск, и городом Санкт-Петербургом осуществляется по автобусным маршрутам и железнодорожным транспортом - электропоездами, следующими от Финляндского вокзала и станции Девяткино.

Интервал между электропоездами составляет 35-40 мин, время следования от станции Девяткино – 40 минут. На территории поселения имеются 2 железнодорожные станции: станция Орехово и станция Сосново и три остановочных пункта: 67 км, 69 км, 79 км. Пропуская способность железнодорожного пути составляет 9300 человек в день.

Транспортное сообщение с вблизи расположенными муниципальными образованиями Ленинградской области и с городом Санкт-Петербургом осуществляется транзитными автобусами, проходящими по направлениям:

междугородние маршруты:

- автобусный маршрут №685 (п. Сосново – г. Санкт-Петербург см. м. Девяткино);
- автобусный маршрут 885а (п. Ромашки – г. Санкт-Петербург см. м. Девяткино);
- автобусный маршрут №859 (г. Приозерск – г. Санкт-Петербург см. м. Девяткино);
- автобусный маршрут №897 (г. Санкт-Петербург ст. м. Девяткино – д. Красноозерное);
- автобусный маршрут №671 (п. Сосново – г. Приозерск).

пригородные маршруты:

- автобусный маршрут №608 (вокзал п. Сосново – п. Ромашки);
- автобусный маршрут №608а (п. Ромашки – п. Лосево);
- автобусный маршрут №620 (п. Ромашки – п. Новая Деревня);
- автобусный маршрут №623 (вокзал п. Сосново – п. ст. Громово);
- автобусный маршрут №623б (п. ст. Громово – п. Громово);
- автобусный маршрут №624 (вокзал п. Сосново – Владимировская бухта);
- автобусный маршрут №624б (п. ст. Громово – Владимировская бухта);
- автобусный маршрут №643 (вокзал п. Сосново – п. Пятиречье);
- автобусный маршрут №643а (п. Пятиречье – п. Денисово);
- автобусный маршрут №643б (вокзал п. Сосново – п. Запорожское);
- автобусный маршрут №644 (вокзал п. Сосново – п. Денисово);
- автобусный маршрут №645 (вокзал п. Сосново – д. Красноозерное);
- автобусный маршрут №645а (вокзал п. Сосново – п. Коробицино);
- автобусный маршрут №645г (п. Мичуринское – д. Бережок);
- автобусный маршрут №646 (вокзал п. Сосново – п. Мичуринское);

- автобусный маршрут №646д (Вокзал п. Сосново – д. Раздолье);
- автобусный маршрут №647а (д. Ягодное – Петровское ГПЗ);
- автобусный маршрут №654 (вокзал п. Сосново – д. Ольховка);

~ городские маршруты:

- автобусный маршрут №1 (автобусная остановка Островки – д. Кривко);
- автобусный маршрут №1а (автобусная остановка Островки – Племянная);
- автобусный маршрут №2 (вокзал п. Сосново – д. Снегирёвка);
- автобусный маршрут №2а (д. Кривко – д. Снегирёвка);

Подробное расписание автобусных маршрутов указано в Приложении №3.

На территории Сосновского сельского поселения хорошо развита система перевозок частных лиц - обслуживающие таксомоторные парки.

### **Транспортная доступность**

Для анализа обеспеченности населения различными видами транспорта в проекте были построены зоны часовой транспортной доступности по полным затратам времени на передвижения от центра поселения – п. Сосново. При этом транспортная доступность рассматривалась как при использовании автобуса, так и при использовании легкового автомобиля, удельный вес которого в пассажирских перевозках уже в настоящее время весьма ощутим и продолжает расти.

Зона часовой транспортной доступности п. Сосново при использовании автомобиля охватывает все населенные пункты поселения.

В пределы зоны часовой транспортной доступности при использовании автобуса укладываются практически все населенные пункты. В неблагоприятной ситуации с точки зрения транспортной доступности при использовании автобуса находятся некоторые отдельно стоящие хутора и садоводства.

Приемлемая 1,5 – часовая транспортная доступность административного центра муниципального района (г. Приозерск) полностью обеспечивается как при использовании легкового автомобиля, так и автобуса.

### **Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Внутренняя улично-дорожная сеть слабо развита. Центральный населённый пункт поселения – поселок Сосново обслуживается одной внутренней кольцевой магистралью, часть которой является фрагментом региональной автодороги Р34.

Элементы транспортной инфраструктуры расположены преимущественно в п. Сосново. Среди таких элементов: станции технического обслуживания автомобилей, магазины по продаже

автозапчастей и пр.. На территории МО Сосновское сельское поселение расположено 3 АЗС, в основном за пределами населенных пунктов.

#### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть МО Сосновское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы от 3 до 5 метров. В таблице 2.6, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.6

**Перечень дорог МО Сосновское сельское поселение**

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
пос. СОСНОВО						
1.	улица Береговая	1600	1600	-	-	7200
2.	улица Брусничная	250	-	250	-	875
3.	улица Грибная	200	-	200	-	700
4.	пер. Березовый	220	-	220	-	876
5.	улица Боровая,	200	-	200	-	800
6.	улица Васильковская	400	-	400	-	877
7.	улица Веселая	450	-	450	-	1350
8.	пер. Весенний	300	-	300	-	878
9.	ул. Вокзальная	230	230	-	-	1150
10.	пер. Газетный	450		450	-	2250
11.	улица Глухая	200	-	200	-	1000
12.	пер. Горный	660	-	660	-	3300
13.	пер. Гравийный	100	-	100	-	500
14.	улица Гражданская	260	-	260	-	1300
15.	пер. Дачный,	200	-	200	-	700
16.	улица Деповская	800	400	400	-	4000
17.	пер. Деповский ,	310	-	310	-	1550

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
18.	улица Дорожная	300	300	-	-	1500
19.	пер. Еловый,	200	-	200	-	1000
20.	улица Железнодорожная	1850	1850	-	-	9250
21.	улица Заповедная	300	-	300	-	1500
22.	пер. Запорожский	500	-	500	-	2500
23.	улица Заречная	680	680		-	3400
24.	улица Зеленая	260	-	260	-	1300
25.	улица Земляничная	250	-	250	-	1250
26.	хутор Зерновой	100	-	100	-	500
27.	улица Зеленая Горка	1530	1530	-	-	7650
28.	пер. Крутой	100	-	100	-	350
29.	улица Карельская	480	-	480	-	2400
30.	пер. Ключевой,	180	-	180	-	630
31.	пер. Кленовый	150	-	150		750
32.	ул. Комсомольская	600	600	-	-	3000
33.	пер. Космонавтов	150	-	150	-	750
34.	улица Крылова	100	-	100	-	500
35.	улица Ладожская,	700	-	700	-	3500
36.	улица Лермонтова	200	-	200	-	1000
37.	улица Лесная	1320	1320	-	-	6600
38.	пер. Лесной	280	-	280	-	1400
39.	пер. Газовый	400	400	-	-	2000
40.	пер. Лиственный	170	-	170	-	850
41.	улица Луговая,	300	-	300	-	1500
42.	улица Малая	150	-	150	-	750
43.	улица Маяковская	520	-	520	-	2600
44.	улица Механизаторов	265	265	-	-	1325

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
45.	улица Мичуринская	1530	-	1530	-	7650
46.	пер. Ленинградский	390	-	390	-	1950
47.	улица Набережная	1175	-	1175	-	5875
48.	улица Московская	300	-	300	-	1500
49.	пер. Нагорный	350	-	350	-	1750
50.	улица Некрасова	440	-	440	-	2200
51.	улица Никитина	300	300	-	-	1500
52.	пер. Народный,	200	-	200	-	1000
53.	улица Нахимова	160	-	160	-	800
54.	улица Новая	346	-	346	-	1730
55.	улица Овражная	100	-	100	-	500
56.	улица Озерная	700	700	-	-	3500
57.	пер. Озерный	210		210	-	1050
58.	улица Октябрьская	360	360	-	-	1800
59.	улица Осенняя	250	-	250	-	1250
60.	улица Осиновая	340	-	340	-	1700
61.	пер. Ольховый	100	-	100	-	500
62.	улица Песочная (З.Г.),	100	-	100	-	500
63.	пер. Песчаный	120	-	120	-	600
64.	улица Печатников	415	-	415	-	2075
65.	улица Пионерская	700	-	700	-	3500
66.	улица Полевая	430	-	430	-	2150
67.	улица Почтовая	220	-	220	-	1100
68.	улица Пролетарская	270	-	270	-	1350
69.	улица профессора Попова	245	-	245	-	1225
70.	улица Промышленная	650	650	-	-	3250
71.	улица Пушкинская	920	200	720	-	4600

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
72.	улица Прохладная	550	-	550	-	3300
73.	улица Речная	1100	-	1100	-	5500
74.	улица Рощинская	330	-	330	-	1650
75.	улица Рябиновая	300	-	300	-	1500
76.	улица Садовая.	150	-	150	-	750
77.	пер. Саперный	150	-	150	-	750
78.	улица Связи	980	563	417	-	6370
79.	пер. Свободный	700	-	700	-	3500
80.	улица Северная	500	-	500	-	2500
81.	пер. Сенной	200	-	200	-	1000
82.	улица Сиреневая	500	-	500	-	3000
83.	улица Советская	800	800	-	-	2400
84.	пер. Солдатский	700	700	-	-	3500
85.	пер. Солнечный	180	-	180	-	900
86.	пер. Совхозный	120	-	120	-	600
87.	пер. Сосновый	150	150	-	-	750
88.	пер. Спортивный	300	-	300	-	1500
89.	пер. Станционный	360	-	360	-	1800
90.	улица Строителей	210	210	-	-	1050
91.	улица Красивая	450	-	450	-	2250
92.	улица Съездовская	380	-	380	-	1900
93.	улица Тенистая	800	-	800	-	2800
94.	пер. Типографский	195	-	195	-	975
95.	улица Тополиная	280	-	280	-	1400
96.	пер. Тихий	1200	-	1200	-	6000
97.	улица Л. Толстого	160	-	160	-	800
98.	улица Тургенева	320	-	320	-	1600



№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
99.	улица Хвойная	340	-	340	-	1700
100.	пер. Цветочный	440	-	440	-	1540
101.	улица Чехова	200	-	200	-	1000
102.	улица Черемуховая	600	-	600	-	3600
103.	улица Черничная	250	-	250	-	1250
104.	улица Шоссейная	1060	-	1060	-	5300
105.	улица Шушенская	300	-	300	-	1500
106.	пер. Энергетиков	200	-	200	-	1000
107.	улица Юбилейная	310	-	310	-	1550
108.	пер. Церковный	500	-	500	-	2500
109.	улица Меридианная	950	950	-	-	3325
110.	улица Хлебная	180	-	180	-	900
111.	улица Ягодная	300	-	300	-	1500
112.	улица Академическая,	410	410	-	-	2050
113.	улица Первомайская	930	930	-	-	4650
114.	улица Молодежная	600	600	-	-	3000
115.	пос. Сосново, пер. Рабочий	150	150	-	-	750
116.	улица Заветная	500	-	500	-	3000
117.	улица Холмистая	700	-	700	-	4200
	<b>ИТОГО по п.Сосново</b>	<b>51171</b>	<b>16848</b>	<b>34323</b>	<b>0</b>	<b>250026</b>
дер. СНЕГИРЕВКА						
118.	улица Садовая	450	450	-	-	2250
119.	улица Горького	390	390	-	-	1950
120.	улица Гагарина	350	350	-	-	1750
121.	улица Пушкинская	480	480	-	-	2400
122.	улица Центральная	200	200	-	-	1000
123.	улица Луговая	380	380	-	-	1900
124.	улица Приозерная	320	320	-	-	1600

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
125.	улица Просвещения	350	-	350	-	1750
126.	улица Набережная	350	350	-	-	1750
127.	улица Школьная	680	680	-	-	3400
128.	улица Мира	300	-	300	-	1500
129.	улица Солнечная	250	-	250	-	1250
130.	улица Молодежная	100	100	-	-	500
131.	улица Светлая	100	-	100	-	500
132.	улица Майская	630	630	-	-	3150
	<b>ИТОГО по д.Снегиревка</b>	<b>5330</b>	<b>4330</b>	<b>1000</b>	<b>0</b>	<b>26650</b>
дер. КРИВКО						
133.	улица Песочная	150	-	150	-	750
134.	улица Спортивная	200	-	200	-	1000
135.	улица Урожайная	870	870	-	-	4350
136.	улица Яблонева	300	-	300	-	1500
137.	улица Фестивальная	350	350	-	-	1750
138.	улица Цветочная	480	-	480	-	2400
139.	улица Восточная	400	-	400	-	2000
140.	переулок Летний	100	-	100	-	500
141.	переулок Малый	600	-	600	-	3000
	<b>ИТОГО по д. Кривко</b>	<b>3450</b>	<b>1220</b>	<b>2230</b>	<b>0</b>	<b>17250</b>
пос. ст. ОРЕХОВО						
142.	1-я линия	230	-	230	-	1150
143.	2-я линия	290	-	290	-	1450
144.	3-я линия	295	-	295	-	1475
145.	улица Березовая	200	-	200	-	1000
146.	улица Грибная	175	-	175	-	875
147.	улица Морская	240	-	240	-	1200
148.	улица Нагорная	180	-	180	-	900

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
149.	улица Озерная	240	-	240	-	1200
150.	улица Пляжная	415	-	415	-	2075
151.	улица Садовая	290	-	290	-	1450
152.	улица Лесная	355	-	355	-	1775
153.	улица Вокзальная	765	-	765	-	3825
154.	улица Зеленая	370	-	370	-	1850
155.	улица Новая	302	-	302	-	1510
156.	улица Солнечная	295	-	295	-	1475
157.	улица Сосновая	350	-	350	-	1750
158.	улица Хвойная	445	-	445	-	2225
	<b>ИТОГО по пос. ст. Орехово</b>	<b>5437</b>	<b>0</b>	<b>5437</b>	<b>0</b>	<b>27185</b>
пос. ПЛ. 69 КМ						
159.	улица Заводская	1380	1380	-	-	6900
160.	улица Озерная	446	-	446	-	2230
161.	улица Лесная	315	-	315	-	1575
162.	улица Моховая	170	-	170	-	850
163.	улица Нагорная	240	-	240	-	1200
164.	улица Ольховая	205	-	205	-	1025
165.	улица Ореховая	335	-	335	-	1675
166.	улица Сосновая	220	-	220	-	1100
167.	переулок Заповедный	235	-	235	-	1175
168.	автомобильная подъездная дорога местного значения от основной трассы Санкт - Петербург- Сортавала к пос. пл. 69 км.	2025	2025	-	-	14175
	<b>ИТОГО по пос. пл. 69 км.</b>	<b>5571</b>	<b>3405</b>	<b>2166</b>	<b>0</b>	<b>31905</b>
дер. ИВАНОВО						
169.	улица Проселочная	620	-	620	-	3100

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
	<b>ИТОГО по д.Иваново</b>	<b>620</b>	<b>0</b>	<b>620</b>	<b>0</b>	<b>3100</b>
дер. НОВОЖИЛОВО						
170.	улица Хуторская	470	-	470	-	2350
171.	улица Колодезная	310	-	310	-	1550
172.	улица Центральная	1270	-	1270	-	6350
	<b>ИТОГО по д.Новожилово</b>	<b>2050</b>	<b>0</b>	<b>2050</b>	<b>0</b>	<b>10250</b>
пос. КОЛОСКОВО						
173.	улица Береговая	725	-	725	-	3625
174.	улица Верхняя	2065	2065	-	-	10325
175.	улица Железнодорожная	2000	2000	-	-	10000
176.	улица Еловая	715	715	-	-	3575
177.	переулок 1-й Еловый	125	-	125	-	625
178.	улица Лесная	540	540	-	-	2700
179.	улица Зеленая	400	400	-	-	2000
180.	улица Лагерная	390	-	390	-	1950
181.	переулок Пионерский	395	395	-	-	1975
182.	улица Садовая	625	-	625	-	3125
183.	переулок Озерный	180	-	180	-	900
184.	улица Набережная	50	-	50	-	250
185.	переулок Северный	120	-	120	-	600
186.	переулок Трансформаторный	465	-	465	-	2325
187.	переулок Тупик	30	-	30	-	150
188.	переулок Угловой	200	-	200	-	1000
189.	переулок Хвойный	240	-	240	-	1200
190.	улица Южная	520	-	520	-	2600
191.	переулок Якорный	135	-	135	-	675
192.	переулок Парковый	690	690	-	-	3450
193.	улица Балтийская	480	-	480	-	2400

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, м.	Покрытие			Площадь, кв.м.
			Асфальт	Грунт	Бетон	
194.	переулок Октябрьский	130	130	-	-	650
195.	переулок Первомайский	125	-	125	-	625
196.	улица Связи	520	-	520	-	2600
197.	переулок Сосновый	415	-	415	-	2075
198.	хутор "78 км."	50	-	50	-	250
199.	улица Песочная	415	-	415	-	2075
200.	Ленинградское шоссе	625	625	-	-	3125
201.	улица Западная	285	-	285	-	1425
202.	улица Лучистая	390	-	390	-	1950
	<b>ИТОГО по п.Колосково</b>	<b>14045</b>	<b>7560</b>	<b>6485</b>	<b>0</b>	<b>70225</b>
	<b>ВСЕГО по поселению</b>	<b>87674</b>	<b>33363</b>	<b>54311</b>	<b>0</b>	<b>436591</b>

Дороги в МО Сосновское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.7

**Состав дорог по типам покрытия**

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	33,363	38%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	-	-
3.	Железобетонное	-	-
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	54,311	62%
5.	Гравийное	-	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>87,674</b>	<b>100%</b>

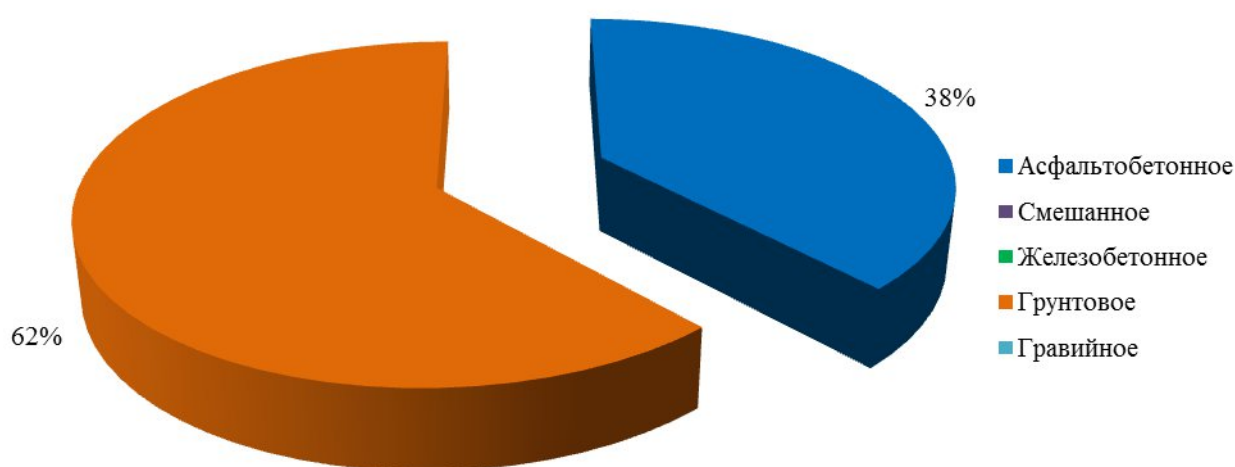


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк МО Сосновское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно приложению 2 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга социально-экономического развития и территориального положения схожих поселений Ленинградской области.

В таблице 2.8 представлена информация МРЭО ГИБДД №18 о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории всего Приозерского муниципального района.

Таблица 2.8.

### Состав парка автотранспортных средств на территории Приозерского муниципального района

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	3538	2339
2.	Легковой в т. ч.	21398	22556
2.1.	Организации	652	670
2.2.	Население	20773	21886
3.	Автобусы	142	136
	<b>ВСЕГО</b>	<b>25078</b>	<b>25031</b>

Таблица 2.9

### Расчетные количество транспортных средств МО Сосновское сельское поселение

№ п/п	Тип	2016
4.	Общее количество транспортных средств	3647

Таблица 2.10

### Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
-------	-----	------

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	11,357
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	3647
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	321

Специализированные парковочные комплексы в МО Сосновское сельское поселение отсутствуют. Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.



## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

---

Пассажирское сообщение с и районным центром, городом Приозерск, и городом Санкт-Петербургом осуществляется по автобусным маршрутам и железнодорожным транспортом - электропоездами, следующими от Финляндского вокзала и станции Девяткино.

Интервал между электропоездами составляет 35-40 мин, время следования от станции Девяткино – 1 ч. 20 минут. На территории поселения имеются 2 железнодорожные станции: станция Орехово и станция Сосново и три остановочных пункта: 67 км, 69 км, 79 км. Пропуская способность железнодорожного пути составляет 9300 человек в день.

Транспортное сообщение с вблизи расположенными муниципальными образованиями Ленинградской области и с городом Санкт-Петербургом осуществляется транзитными автобусами.

Все населенные пункты сельского поселения охвачены автобусным движением.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

---

Тротуарная сеть на территории поселения благоустроена только в п. Сосново вдоль дорог регионального значения.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

---

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО Сосновское сельское поселение:

- ~ АО «Завод по переработке пластмасс «Аэлита» – п. Сосново;
- ~ ООО «Стройбетон» – производство бетона;
- ~ ООО «Сосновский ДОЗ» - деревообрабатывающий завод;
- ~ ООО «Завод «ВНИИЗЕММАШ» – изготовление изделий из металла;
- ~ АО «ПЗ «Расцвет» (п. Сосново) – производство молока и мяса;
- ~ ООО «Строительная компания «Русь» (п. Сосново) – предоставляет полный комплекс услуг для строительства и обустройства загородного дома.

В связи с отсутствием обходных направлений п. Сосново и д. Кривко все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В связи с этим Генеральным планом предлагается осуществление организации отвода территории под размещение обходной автомобильной дороги местного значения вокруг поселка Сосново, что обеспечит создание безопасного движения по внутри поселковым дорогам населенного пункта. Обеспечит улучшение экологического состояния в поселке Сосново в результате выноса за его пределы транзитного транспорта.

В остальных населенных пунктах МО Сосновское сельское поселение маршруты движения транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

#### **Механизированная уборка.**

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями. Ежегодно на содержание дорог местного значения расходуется порядку 2 млн. рублей.

#### **Ручная уборка.**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Сосновское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.11

#### **Оценка дорожной ситуации**

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по МО Сосновское сельское поселение
-------	------------	--	---

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по МО Сосновское сельское поселение
<b>1.</b>	<b>Всего ДТП, в том числе:</b>	<b>480</b>	<b>9</b>
1.1.	По вине водителей	403	7
1.2.	По вине пешеходов	67	2
<b>2.</b>	<b>Всего погибло людей, в том числе:</b>	<b>71</b>	<b>0</b>
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	577	2
2.3.	Из них детей	56	0
2.4.	Пешеходов	11	2

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

МО Сосновское сельское поселение расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория сельского поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации Главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова).

Состояние окружающей среды МО Сосновское сельское поселение удовлетворительное. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, предприятие животноводства, автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта в МО Сосновское сельское поселение составляет 3647 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту

риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала.

Учитывая высокий уровень автомобилизации населения, 321 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения (при наличии технической возможности).

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

---

Оснащенное развитыми путями сообщения, сельское поселение имеет достаточно выгодное транспортно-географическое положение в Приозерском муниципальном районе. На территории есть возможности для дальнейшего развития всех видов транспорта, включая воздушный и водный.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи поселения с районным и областным центром, с соседними поселениями. Плотность автодорожной сети на территории поселения достаточно высокая. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Значительная доля дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и требует капитального ремонта.

Более 90 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности центра поселения. Практически все населенные пункты обслуживаются общественным пассажирским транспортом.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением трасс федеральной и региональных дорог, проходящих по их территории.

Состояние улиц и дорог является удовлетворительным, но для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

Осуществление организации отвода территории под размещение обходной автомобильной дороги местного значения вокруг поселка Сосново обеспечит создание безопасного движения по внутри поселковым дорогам населенного пункта. Обеспечит улучшение экологического состояния в поселке Сосново в результате выноса за его пределы транзитного транспорта.

На период до 2020 года.

Согласно целевой программе утвержденной распоряжением Федерального дорожного агентства от 14.03.2011г. №185. Строительство участка автомобильной дороги (А-121, «Сортавала») Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала в рамках реализации проекта реконструкции и строительства участков автомобильной дороги от Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала до Приозерска, включающая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 – км 57+550 в Ленинградской области.

Реализация проекта будет способствовать надежной круглогодичной транспортной связи всех населенных пунктов с другими поселениями района и прилегающими муниципальными образованиями Ленинградской области.

В соответствии со стратегией социально-экономического развития Северо-Западного Федерального округа на период до 2020 года предусмотрено:

~ Усиление железнодорожного пути с устройством шумозащитных сооружений в рамках реализации мероприятий предусмотренных стратегией социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа на период до 2020 года «вынос грузового движения на участок Ручьи – Лосево – Каменногорск – Выборг с целью разделения скоростного пассажирского и грузового движения и обеспечения доставки грузов к портам Высоцк, Приморск и Выборг, а также к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации Бусловская и Светогорск.

~ Строительство путепровода на железной дороге в районе поселка Сосново в составе строительства автомобильного обхода поселка Сосново от автодороги Санкт-Петербург – Сортавала с выходом на автодороги Р34 и Н-198, планируемые сроки строительства 2015-2020 годы. Строительство планируется осуществлять за счет бюджета Ленинградской области и Приозерского муниципального района.

~ Строительство железнодорожной станции в районе поселка Сосново для обслуживания строящегося многопрофильного рекреационного комплекса «Игора». Планируемые сроки строительства – 2015-2016 годы. Источники финансирования – привлекаемые инвестиционные капиталовложения.

~ Создание условий для предоставления транспортных услуг населению.

~ Приведение технических показателей автомобильных дорог в соответствие с существующими нормами и требованиями, указанными в нормативной документации, что должно предусматривать проведение мероприятий по реконструкции действующих и строительство новых автомобильных дорог и проездов в поселении протяженностью 39,4 км.

Создание условий для обеспечения населения местами временного хранения автомобилей.

На период до 2030 года.

Строительство путепровода в районе поселка станция Орехово для обеспечения выхода автотранспорта из расположенного в юго-восточной части поселения массива населенных пунктов с общей численностью около 15-ти тысяч человек (сезонная численность – около 35-ти тысяч) на автодорогу А-121, планируемые сроки строительства – 2020-2025 годы. Строительство планируется осуществлять за счет бюджета Ленинградской области и Приозерского муниципального района.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

---

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Сосновское сельское поселение.

12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

---

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Сосновское сельское поселение осуществляется из муниципального и областного бюджетов, в виде субсидий в долевом соотношении, а также за счет средств инвесторов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по контрактам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Сосновское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании контрактов, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **185 800,176 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- ~ 2017 год – 1 218,60 тыс. рублей;
- ~ 2018 год – 14 077,577 тыс. рублей;
- ~ 2019 год – 9 273,949 тыс. рублей;
- ~ 2020 год – 7 159,24 тыс. рублей;
- ~ 2021 год – 9 042,23 тыс. рублей;
- ~ 2022 год – 12 732,85 тыс. рублей;
- ~ 2023 год – 21456,15 тыс. рублей;
- ~ 2024 год – 25075,75 тыс. рублей;
- ~ 2025 год – 19 513,25 тыс. рублей;
- ~ 2026 год – 15 575,20 тыс. рублей;
- ~ 2027 год – 9 175,37 тыс. рублей;
- ~ 2028 год – 11 436,02 тыс. рублей;



- ~ 2029 год – 17 104,34 тыс. рублей;
- ~ 2030 год – 12 959,65 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).



Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

Таблица 3.1

**Прогноз численности постоянного населения**

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	Общая численность постоянного населения	чел.	11357	21500
2	Плотность населения	чел. на га	0,61	1,16
3	Возрастная структура населения			
3.1	население младше трудоспособного возраста	тыс. чел.	1,854	3,3
		%	16,3	15,4
3.2	население в трудоспособном	тыс. чел.	7,200	12,6

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	возрасте	%	63,4	58,6
3.3	население старше трудоспособного возраста	тыс. чел.	2,303	5,6
		%	20,3	26,0

### **Развитие экономической базы**

В составе первоочередных мероприятий по развитию экономической базы муниципального образования Сосновское сельское поселение предусматриваются:

~ сохранение отрасли сельского хозяйства с преобладанием существующего профиля отрасли, организация мест сбыта продукции сельского хозяйства на территории муниципального образования в зонах многофункциональной общественно-деловой застройки, в составе объектов жилой застройки;

~ создание условий для хранения, транспортировки и быстрой реализации продукции сельского хозяйства с использованием развитой транспортной инфраструктуры.

Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства

На территории муниципального образования формируются промышленные зоны для размещения объектов производственно (III-IV классов), транспортно-логистического, складского назначения, инженерной инфраструктуры с включением объектов общественно-деловой застройки в западной части поселка Сосново;

~ формируются системы общественно-деловых зон для размещения объектов торговли, досуга, общественного питания и малого бизнеса:

- в центральной части и юго-западных частях поселка Сосново,
- в центральной, восточной и юго-восточной частях деревни Новожилово, вдоль автомобильной дороги Санкт-Петербург – Сортавала,
- в центральной части деревни Снегирёвка,
- в восточной и западной частях поселка при железнодорожной станции Орехово,
- в центральной и западной частях поселка Колосково,
- в северной и южной частях деревни Орехово,
- в северной части деревни Кривко,

а также на небольших по площади объектах, дисперсно расположенных по территории всех населенных пунктов Сосновского сельского поселения.

~ для развития малого и среднего предпринимательства в рекреационных зонах для размещения объектов туризма, спорта, отдыха:

- в центральной и южной частях поселка Сосново
- в северной части поселка Сосново, вблизи озера Уловное
- на территориях, расположенных северо-западнее и юго-западнее озера Уловное

- южнее и юго-западнее существующего поселка при железнодорожной станции Орехово, восточнее и юго-восточнее озера Большое Борково.

Развитие сотрудничества с предприятиями малого и среднего бизнеса, развитие дисперсных форм организации производства с использованием трудовых ресурсов малых населенных пунктов, домашнего и сезонного труда.

### **Новое жилищное строительство**

Учитывая существующий высокий уровень обеспеченности жителей муниципального образования Сосновское сельское поселение жилищным фондом, к 2030 году планируется достичь не менее 70 кв. м на человека в индивидуальной жилой застройке и не менее 40 кв. м на человека в многоквартирной жилой застройке.

Для достижения этой цели необходимо подготовить:

документацию по планировке территории, а также, документацию для проведения торгов на право заключения договоров аренды земельных участков для комплексного освоения в целях жилищного строительства, в том числе:

- выделение территорий под организацию зон застройки индивидуальными жилыми домами с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны – Ж 2 с коэффициентом плотности застройки 0,15
- выделение территорий под организацию зон малоэтажной (до 3 этажей) жилой застройки (блокированными и многоквартирными жилыми домами), с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны – Ж 3 с коэффициентом плотности застройки 0,4.
- выделение территорий под организацию зон средне-этажной (от 3 до 5 этажей) многоквартирной жилой застройки, с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны – Ж 4 с коэффициентом плотности застройки 0,8.

Для выделенных проектом генерального плана функциональных жилых зон предусматриваются следующие коэффициенты плотности застройки (отношение площади всех этажей зданий и сооружений к площади участка):

- |   |      |
|---|------|
| - зона застройки индивидуальными жилыми домами с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны  | 0,15 |
| - зона малоэтажной (до 3 этажей) жилой застройки (блокированными и многоквартирными жилыми домами), с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны | 0,4  |

- зона среднеэтажной (от 3 до 5 этажей) многоквартирной жилой застройки, с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны 0,8

Средняя жилищная обеспеченность населения (квадратных метров общей площади жилого здания на 1 человека), проживающего в каждом типе застройки будет определена:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны 70
- зона малоэтажной (до 3 этажей) жилой застройки (блокированными и многоквартирными жилыми домами), с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны 40
- зона среднеэтажной (от 3 до 5 этажей) многоквартирной жилой застройки, с включение объектов общественно-деловой застройки и инженерной инфраструктуры, связанных с обслуживанием данной зоны 40

Таблица 3.2

**Параметры функциональных жилых зон**

№ п/п	Наименование жилой зоны	Площадь функциональной зоны, га	Коэффициент плотности застройки	Общая площадь зданий тыс. м <sup>2</sup>	Жилищная обеспеченность на 1 человека, м <sup>2</sup>	Предположительная численность населения тыс. чел.
1	Среднеэтажной (3-5этажей) жилой застройки	30,6	0,8	18,856	40	0,4
2	малоэтажной (2-3 этажа) жилой застройки	37,5	0,6	25,946	60	0,5
3	Индивидуальной жилой застройки лиц постоянного проживания	1651,9	0,15	1086,9	Более 80	20,6
4	дачного строительства, с включением объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, а также объектов инженерной инфраструктуры	681,4	0,15	1152,49	Более 95	Сезонное проживание

Общий объем жилищного фонда, подлежащий реконструкции на расчетный срок до 2030 года, составляет 11,6 тыс. м<sup>2</sup>, в том числе на первоочередной срок до 2020 года – 1,6 тыс. м<sup>2</sup>.

### **Развитие учреждений и предприятий обслуживания**

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения,

торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

### ***Развития физической культуры и массового спорта***

Для обеспечения условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта проектом предусматриваются следующие мероприятия.

В составе зон рекреационного назначения в границах территорий, традиционных мест купания:

- ~ на озере Раздолинское в пос. Сосново,
- ~ в пос. Колосково на озере Уловное,
- ~ в пос. при железнодорожной станции Орехово на озере Большое Борково предусматривается организация и обустройство пляжей и мест отдыха, спорта, физической культуры. Для осуществления мероприятий по безопасности людей на водных объектах необходимо разработать муниципальные программы в сфере благоустройства, обустройства мест массового отдыха населения; осуществлять контроль в плановом и оперативном режимах за состоянием объектов благоустройства, за обустройством мест массового отдыха населения.

В рекреационных зонах для развития туристической сферы на новых территориях размещаются объекты туристической и рекреационной инфраструктуры. Это - кемпинги, базы отдыха, детские оздоровительные лагеря.

При формировании общественно-деловых зон предусматривается организация строительства гостиничного комплекса в пос. Сосново, дер. Снегирёвка.

Озелененные территории общего пользования должны быть благоустроены и оборудованы малыми архитектурными формами: фонтанами и бассейнами, лестницами, пандусами, подпорными стенками, беседками, светильниками и др. Число светильников должно определяться по нормам освещенности.

Дорожная сеть ландшафтно-рекреационных территорий (дороги, аллеи, тропы) трассируются по возможности с минимальными уклонами в соответствии с направлением основных путей движения пешеходов и с учетом определения кратчайших расстояний к остановочным пунктам, игровым и спортивным площадкам. Ширина должна быть кратной 0,75м.

Ориентируясь на методику определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры, разработанную Минэкономки России совместно с Минздравом, расчетом потребности в новых объектах физической культуры и спорта определены предложения по показателям развития на период до 2030 года.

Таблица 3.3

### **Перспектива развития объектов физической культуры и спорта**

№ п/п	Наименование объекта	Ед. изм.	Норма на 1000 жителей	Новое строительство	
				До 2020г	До 2030 г.

1	Спортивные залы	м <sup>2</sup> пола	0,35	450	1800
2	Плавательные бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	75	200	400
3	Плоскостные сооружения	тыс. м <sup>2</sup>	1,95	21000	10700

### **Организации сети учреждений и инфраструктуры молодежной политики**

На период первоочередного строительства (до 2020г.) предусматривается осуществить:

на территории пос. Сосново размещение строительства многопрофильного центра (клуб,) , площадью 640 м<sup>2</sup>, котором размещается инфраструктура сети учреждений молодежной политики на площади 440 м<sup>2</sup>:

- в дер. Кривко для учреждений сферы молодежной политики предоставить площадь 46 м<sup>2</sup>.

Размещение строительства многопрофильного центра, площадью 640 м<sup>2</sup> предусматривается осуществить на территории пос. Сосново в составе первоочередных мероприятий. Учреждения органов по делам молодежи обеспечиваю работу с населением муниципального образования.

На базе существующего клуба в дер. Кривко для учреждений сферы молодежной политики предоставить площадь 46 м<sup>2</sup>.

На расчетный срок предусматривается осуществить размещение учреждений сферы молодежной политики во встроено-пристроенных помещениях нового строительства на территории:

дер. Снегирёвка, площадью 113 м<sup>2</sup>;

дер. Новожилово, площадью 75 м<sup>2</sup>;

пос. при железнодорожной станции Орехово, площадью 57 м<sup>2</sup>

Жители пос. платформа 69-й км, дер. Орехово, дер. Иваново ввиду малочисленности обеспечиваются учреждениями органов сферы молодежной политики, размещаемые в спортивно-оздоровительном комплексе, на территории пос. при железнодорожной станции Орехово.

### **Развитие объектов образования**

С учетом существующего состояния сферы образования потребное количество мест объектов дошкольного образования определяется общей емкостью 1000 мест, из которых, новое строительство:

на первую очередь (2020 г.) -660 мест:

в пос. Сосново – 2 детских дошкольных учреждений по на 280 и 120 мест;

дер. Новожилово – 1 детское дошкольное учреждение по 110 мест;

дер. Снегирёвке – 1 детское дошкольное учреждение на 130 мест;

- ~ в пос. Кривко – необходимость в дополнительных 20 местах восполняется при реконструкции МОУ «Кривковская общеобразовательная школа» (дошкольная группа).

Строительство дошкольных образовательных учреждений на территориях других населенных пунктах ввиду малой емкости не осуществляется. Их потребность в дошкольных образовательных учреждениях восполняется местами, предоставляемыми:

- ~ в пос. Сосново для обслуживания пос. Колосково и пос.при железнодорожной станции Орехово (48 и 26 мест соответственно);
- ~ в дер. Новожилово для обслуживания дер. Иваново, дер. Орехово (по 10 мест на каждый населенный пункт).

Доставка детей в дошкольные образовательные учреждения организуется транспортными средствами, специально оборудованными.

На расчетный срок (2030 г.) необходимость в дошкольных учреждениях дополнительно составляет 320 мест.

Строительство осуществляется:

- ~ в пос. Сосново, 1 учреждения на 280 мест;
- ~ в дер. Новожилово, 1 учреждение на 40 мест.

Потребность в объектах среднего образования до 2030 года составляет 1270 мест.

На первоочередной период до 2020 г. мероприятиями территориального планирования предусматривается строительство в пос. Сосново, 1 школы емкостью 650 мест, которая способна обслуживать с учетом неполной загруженностью существующей школы в поселке все населенные пункты поселения. Ввиду малой наполняемости (по расчету) строить школы в отдельных населенных пунктах не целесообразно. Доставка школьников из них в пос. Сосново организуется на школьном транспорте.

- ~ На расчетный период (2030 г.) планируется строительство 1 школа на 200 мест в дер. Новожилово;
- ~ реконструкция школы на 250 мест в пос. Сосново.

Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

Подвоз обучающихся осуществляется специально выделенным транспортом, предназначенным для перевозки детей.

Оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. В отдельные благоприятные погодные периоды допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

Строительство образовательных учреждений дошкольного и среднего образования на территории муниципального образования Сосновское сельское поселение планируется осуществить на инвестиционной основе за счет привлечения средств частных и юридических лиц, обременений и др. мероприятий, не запрещенных законодательством Российской Федерации



Основной задачей по развитию сферы здравоохранения на период 2030 года на территории Сосновского сельского поселения в составе мероприятий по территориальному планированию поселения является обеспечение жителей поселения на получение гарантированной медицинской помощи.

При определении потребности необходимого увеличения на расчетный срок числа стационарных коек в Сосновской участковой больнице учитывались нормативные показатели, определенные программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2010 г. №782, и территориальной программой, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 11.02.2011г. № 22.

С учетом существующего уровня обеспеченности населения медицинской помощью, предложениями проекта генерального плана предусматривается увеличение коечной мощности Сосновской участковой больницы до 100 коек на период до 2030 года.

На период до 2030 года предусматривается развитие амбулаторно-поликлинической медицинской помощи с увеличением числа учреждений фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) на 3 единицы, в том числе в дер. Кривко – 1 ФАП, в дер. Новожилово – 1 ФАП и пос. при железнодорожной станции Орехово – 1 ФАП.

Для обеспечения прав граждан на получение медицинской помощи мероприятиями проекта предусматривается также развитие мобильных форм медицинского обслуживания, таких как организация выездов мобильных амбулаторий в садоводческие массивы, места массового отдыха, создание сети аптечных пунктов при формировании общественно-деловых зон в населенных пунктах.

Таблица 3.4

**Перспектива развития медицинского обслуживания**

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Мощность		
			существующая	планируемая	
				2020г	2030г.
1	Сосновская сельская участковая больница	Пос. Сосново, Ул. Ленинградская	45 койко-мест	-	55
2	амбулаторно-поликлиническое отделение, фельдшерско-акушерский пункт	Пос. Сосново, ул. Ленинградская,	1 учреждение	-	-
		Дер. Снегирёвка	1 учреждение	-	-
		Дер. Кривко	-	1 учрежд.	-
		Дер Новожилово	-	-	1 учрежд
		Пос. при железнодорожной станции Орехово	-	1 учрежд.	
3	станция скорой помощи	Пос. Сосново Ул. Ленинградская	3 автомобиля	-	-

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении (до 2020 г.) можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО Сосновское сельское поселение не планируется.

Для повышения качества пассажирских перевозок на расчетный срок (2030 г.) целесообразно увеличение числа рейсов на существующих автобусных маршрутах на 25 %. Уделяется внимание поддержанию в нормативном состоянии и поэтапной ликвидации грунтовых разрывов в улично-дорожной сети населенных пунктов. Предлагается поэтапное оборудование всех улиц населенных пунктов поселения средствами наружного искусственного освещения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На территории поселения предусматривается реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог.

При реконструкции и строительстве улично-дорожной сети в населенных пунктах вдоль основных магистралей предусматривать создание велосипедных дорожек.

Провести мероприятия по сокращению интервалов в расписании движения пассажирских автобусных маршрутов.

Оборудовать парковочные места для автотранспорта в общественно-деловых зонах, рекреационных зонах и местах массового отдыха населения.

Осуществить размещение железнодорожной платформы в пос. Сосново в районе спортивно-оздоровительного комплекса «Игора».

На период до 2020 года.

Согласно целевой программе, утвержденной распоряжением Федерального дорожного агентства от 14.03.2011г. №185, предусмотрено строительство участка автомобильной дороги (А-121, «Сортавала») Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала в рамках реализации проекта реконструкции и строительства участков автомобильной дороги от Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала до Приозерска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 36+000 – км 57+550 в Ленинградской области.

В соответствии со стратегией социально-экономического развития Северо-Западного Федерального округа на период до 2020 года предусмотрено:

~ усиление железнодорожного пути с устройством шумозащитных сооружений в рамках реализации мероприятий предусмотренных стратегией социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа на период до 2020 года,

~ «вынос грузового движения на участок Ручьи – Лосево – Каменногорск – Выборг с целью разделения скоростного пассажирского и грузового движения и обеспечения доставки грузов к портам Высоцк, Приморск и Выборг, а также к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации Бусловская и Светогорск.

Строительство путепровода на железной дороге в районе поселка Сосново в составе строительства автомобильного обхода поселка Сосново от автодороги Санкт-Петербург – Сортавала с выходом на автодороги Р34 и Н-198.

Планируемые сроки строительства до 2020 год. Строительство планируется осуществлять за счет бюджета Ленинградской области и Приозерского муниципального района.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению.

Приведение технических показателей автомобильных дорог в соответствие с существующими нормами и требованиями, указанными в нормативной документации, что должно предусматривать проведение мероприятий по реконструкции действующих и строительство новых автомобильных дорог и проездов в поселении протяженностью 39,4 км.

Создание условий для обеспечения населения местами временного хранения автомобилей.

На период до 2030 года.

Строительство в районе поселка станция Орехово путепровода для обеспечения вывода автотранспорта из расположенных в юго-восточной части поселения жилых массивов населенных пунктов с общей численностью проживающих в них около 15-ти тысяч человек (сезонная численность – около 35-ти тысяч) на автодорогу А-121. Планируемые сроки строительства – 2020-2025 годы. Строительство планируется осуществлять за счет долевого бюджета Ленинградской области и Приозерского муниципального района.

Создание условий для развития общественного транспортного обслуживания в границах поселения.

На период до 2030 г.

Развития системы общественного транспортного по обслуживанию в границах поселения.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

---

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальных программ позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Проведение паспортизации безхозных участков дорог.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов сельского поселения при наличии технической возможности.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек при наличии технической возможности.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

#### Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Численность населения МО, тыс. чел.	11,471	11,585	11,701	11,818	11,936	12,743	13,604	14,523	15,504	16,552	17,670	18,864	20,139	21,500
	Количество автомобилей у населения, ед.	3679	3732	3787	3843	3960	4310	4689	5101	5546	6028	6551	7116	7728	8390
	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	321	322	324	325	332	338	345	351	358	364	371	377	384	390

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП					II ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	3679	3732	3787	3843	3960	4310	4689	5101	5546	6028	6551	7116	7728	8390
2.	Количество аварий, ед.	9	9	10	10	11	12	12	13	14	15	16	16	17	18
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	1	0	1	1	2	0	2	1	3	3	2	2

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1-2 случаев в год.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Ввиду того, что автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздушного бассейна, необходимы мероприятия по оптимизации движения автотранспорта.

Градостроительные планировочные решения генерального плана обуславливают необходимость развития всех видов транспорта, объектов транспортной инфраструктуры, которые в свою очередь являются источниками антропогенного воздействия на окружающую среду.

Общей целью предлагаемых генеральным планом мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры будущего является устойчивое развитие поселения, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- ~ разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- ~ обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Снижение токсичных выбросов автомобилей, сокращение расхода топлива, снижение уровня шумового загрязнения достигается рациональной организацией дорожного движения. Основными факторами, за счёт которых достигается снижение токсичных выбросов, являются:

- ~ увеличение скорости движения;
- ~ уменьшение времени стояния на перекрёстках;
- ~ повышение стабильности скоростного режима;
- ~ снижение нерациональных перепробегов транспорта;
- ~ повышение качества используемого бензина;
- ~ использование альтернативных видов топлива (например, перевод муниципального транспорта на неэтилированный бензин и газ);
- ~ использование каталитических нейтрализаторов (например, на муниципальных автобусах);
- ~ обеспечение качественного обслуживания и контроля транспортных средств (создание на предприятиях, имеющих транспортных средств 10 и более автомашин, пунктов диагностики и регулировки двигателей автомобилей);
- ~ оптимизировать движение автотранспорта, т.е. разработать схемы движения.

Основными задачами, решение которых было положено в основу формирования перспективной улично-дорожной сети Сосновского сельского поселения, явились следующие:

- ~ Формирование территории для строительства съездов на территорию поселения;
- ~ Предусматривается реконструкция транспортной системы:
  - обновление подвижного состава и техническое перевооружение транспортных предприятий;
  - внедрение природоохранных технологий на автомобильном транспорте;
  - замена существующего парка на автомобили с улучшенными техническими показателями, экологически безопасными характеристиками,
- ~ Стратегическое направление развития сети АЗС предусматривает:
  - полную сертификацию всех АЗС и АЗК – уровень оборудования и услуг должен соответствовать мировым стандартам и требованиям;
  - на АЗС должны предусматриваться подземные емкости для хранения топлива и комплекс мероприятий для предотвращения загрязнения окружающей среды,



исключающий выброс паров в атмосферу и проливы бензина на землю  
(строительство дождевой канализации с локальными очистными сооружениями).

Так же предусматривается:

~ автоматические мойки машин с замкнутым циклом водоснабжения, предотвращающим загрязнение окружающей среды.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### **4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

---

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МО Сосновское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

##### **Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

##### **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории МО Сосновское сельское поселение предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

##### **Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по

финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает ремонт, капитальный ремонт и реконструкцию автодорог МО Сосновское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).



Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Численность населения МО	тыс. чел.	11,474	11,585	11,701	11,818	11,939	12,743	13,604	14,523	15,504	16,552	17,670	18,864	20,139	21,500
Количество автомобилей у населения	ед.	3679	3732	3787	3843	3960	4310	4689	5101	5546	6028	6551	7116	7728	8390
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	321	322	324	325	332	338	345	351	358	364	371	377	384	390
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	9	9	10	10	11	12	12	13	14	15	16	16	17	18
Индекс нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	79	72	64	57	52	47	42	37	33	28	23	18	13	8
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	1,20	1,20	2,40	0,50	0,80	1,90	0,30	2,60	1,10	0,70	0,40	1,20
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	87,674	87,674	88,874	90,074	92,474	92,974	93,774	95,674	95,974	98,574	99,674	100,374	100,774	101,974
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных	%	30	27	24	17	16	15	14	13	12	10	9	8	7	6

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП					III ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
дорог общего пользования местного значения															
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	м	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	80	83	85	90	93	97	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
Количество автозаправочных станций	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

---

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО Сосновское сельское поселение, бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров (при наличии технической возможности), велосипедных дорожек (при наличии технической возможности), мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией МО Сосновское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.





## 5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок	В соответствии с проектом	2017-2030 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	-	Все автобусные остановки расположены на дорогах регионального значения
2.2.	Организация автобусного сообщения на перспективу развития	В соответствии с инвестиционной программой компании перевозчика	2021-2030 гг.	В соответствии с инвестиционной программой компании перевозчика	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой компании перевозчика	-
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Установка новых и замена устаревших дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	В соответствии с проектом ОДД	2018-2030 гг.	1520,0	1520,0	-	-	-	-
3.2.	Оборудовать парковочные места для автотранспорта в общественно-деловых зонах, рекреационных зонах и местах массового отдыха населения	Определить проектом	2 этап: 2022-2030 гг.	Определить проектом	Определить проектом	-	Определить проектом	-	В соответствии с перспективой развития Генерального плана
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Строительство велосипедной дорожки вокруг стадиона п.	0,4 км	1 этап: 2017-2021 гг.	655,644	655,644	-	-	-	Протяженность и стоимость уточнить на стадии

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Сосново								проектирования
4.2.	Строительство велосипедной дорожки от школы до ФОК по ул. Комсомольская п. Сосново	1 км	1 этап: 2017-2021 гг.	1966,932	1966,932	-	-	-	Протяженность и стоимость уточнить на стадии проектирования
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	Зимняя и летняя уборка дорог, ямочный ремонт, подсыпка сельского поселения	-	2018-2030 гг.	26000,0	26000,0	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Ремонт дворовой территории дома № 11 ул. Связи п. Сосново	420 кв. м.	2017 г.	500,0	500,0	-	-	-	Муниципальная программа «Развития автомобильных дорог муниципального образования...»
6.2.	Ремонт участка дороги по ул. Академическая п. Сосново	Асфальт 0,100 км	2017 г.	230,0	230,0	-	-	-	Муниципальная программа «Развития автомобильных дорог муниципального образования...»
6.3.	Ремонт участка дороги по ул. Гагарина д. Снегиревка	Асфальт 0,180 км	2017 г.	228,6	228,6	-	-	-	Муниципальная программа «Развития автомобильных дорог муниципального образования...»
6.4.	Ремонт участка дороги по ул. Полевая п. Сосново	Грунт 0,200 км	2017 г.	260,0	260,0	-	-	-	Муниципальная программа «Развития автомобильных дорог муниципального образования...»
6.5.	Ремонт дороги по ул. Береговая п. Сосново	Асфальт 1,600 км	1 этап: 2017-2021 гг.	3696,0	924,0	-	2772,0	-	-
6.6.	Ремонт дороги по ул. Брусничная п. Сосново	Грунт 0,250 км	1 этап: 2017-2021 гг.	367,5	367,5	-	-	-	-
6.7.	Ремонт дороги по ул. Грибная п. Сосново	Грунт 0,200 км	1 этап: 2017-2021 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.8.	Ремонт дороги пер. Березовый п. Сосново	Грунт 0,220 км	1 этап: 2017-2021 гг.	323,4	323,4	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.9.	Ремонт дороги по ул. Боровая п. Сосново	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.10.	Ремонт дороги по ул. Васильковская п. Сосново	Грунт 0,400 км	2 этап: 2022-2026 гг.	588,0	588,0	-	-	-	-
6.11.	Ремонт дороги по ул. Веселая п. Сосново	Грунт 0,450 км	2 этап: 2022-2026 гг.	661,5	661,5	-	-	-	-
6.12.	Ремонт дороги пер. Весенний п. Сосново	Грунт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.13.	Ремонт дороги по ул. Вокзальная п. Сосново	Асфальт 0,230 км	2 этап: 2022-2026 гг.	531,3	132,83	-	398,47	-	-
6.14.	Ремонт дороги пер. Газетный п. Сосново	Грунт 0,450 км	2 этап: 2022-2026 гг.	661,5	661,5	-	-	-	-
6.15.	Ремонт дороги по ул. Глухая п. Сосново	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.16.	Ремонт дороги пер. Горный п. Сосново	Грунт 0,660 км	2 этап: 2022-2026 гг.	970,2	970,2	-	-	-	-
6.17.	Ремонт дороги пер. Гравийный п. Сосново	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.18.	Ремонт дороги по ул. Гражданская п. Сосново	Грунт 0,260 км	2 этап: 2022-2026 гг.	382,2	382,2	-	-	-	-
6.19.	Ремонт дороги пер. Дачный п. Сосново	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.20.	Ремонт дороги по ул. Деповская п. Сосново	0,800 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1848,0	462,0	-	1386,0	-	-
6.21.	Ремонт дороги пер. Деповский п. Сосново	Грунт 0,310 км	2 этап: 2022-2026 гг.	455,7	455,7	-	-	-	-
6.22.	Ремонт дороги по ул. Дорожная п. Сосново	Асфальт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	693,0	173,25	-	519,75	-	-
6.23.	Ремонт дороги пер. Еловый п. Сосново	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.24.	Ремонт дороги по ул. Железнодорожная п. Сосново	Асфальт 1,850 км	2 этап: 2022-2026 гг.	4273,5	1068,38	-	3205,12	-	-
6.25.	Ремонт дороги по ул. Заповедная п. Сосново	Грунт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.26.	Ремонт дороги пер. Запорожский п. Сосново	Грунт 0,500 км	2 этап: 2022-2026 гг.	735,0	735,0	-	-	-	-
6.27.	Ремонт дороги по ул. Заречная п. Сосново	Асфальт 0,680 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1570,8	392,7	-	1178,1	-	-
6.28.	Ремонт дороги по ул. Зеленая п. Сосново	Грунт 0,260 км	2 этап: 2022-2026 гг.	382,2	382,2	-	-	-	-
6.29.	Ремонт дороги по ул. Земляничная п. Сосново	Грунт 0,250 км	2 этап: 2022-2026 гг.	367,5	367,5	-	-	-	-
6.30.	Ремонт дороги хутор Зерновой п. Сосново	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.31.	Ремонт дороги по ул. Зеленая Горка п. Сосново	Асфальт 1,530 км	2 этап: 2022-2026 гг.	3534,3	883,58	-	2650,72	-	-
6.32.	Ремонт дороги пер. Крутой п. Сосново	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.33.	Ремонт дороги по ул. Карельская п. Сосново	Грунт 0,480 км	2 этап: 2022-2026 гг.	705,6	705,6	-	-	-	-
6.34.	Ремонт дороги пер. Ключевой п. Сосново	Грунт 0,180 км	2 этап: 2022-2026 гг.	264,6	264,6	-	-	-	-
6.35.	Ремонт дороги пер. Кленовый п. Сосново	Грунт 0,150 км	2 этап: 2022-2026 гг.	220,5	220,5	-	-	-	-
6.36.	Ремонт дороги по ул. Комсомольская п. Сосново	Асфальт 0,600 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1386,0	346,5	-	1039,5	-	-
6.37.	Ремонт дороги пер. Космонавтов п. Сосново	Грунт 0,150 км	2 этап: 2022-2026 гг.	220,5	220,5	-	-	-	-
6.38.	Ремонт дороги по ул. Крылова п. Сосново	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.39.	Ремонт дороги по ул. Ладожская п. Сосново	Грунт 0,700 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1029,0	1029,0	-	-	-	-
6.40.	Ремонт дороги по ул. Лермонтова п. Сосново	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.41.	Ремонт дороги по ул. Лесная п. Сосново	Асфальт 1,320 км	2 этап: 2022-2026 гг.	3049,2	762,25	-	2286,95	-	-
6.42.	Ремонт дороги пер. Лесной п. Сосново	Грунт 0,280 км	2 этап: 2022-2026 гг.	411,6	411,6	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.43.	Ремонт дороги пер. Газовый п. Сосново	Асфальт 0,400 км	2 этап: 2022-2026 гг.	924,0	231,0	-	693	-	-
6.44.	Ремонт дороги пер. Лиственный п. Сосново	Грунт 0,170 км	2 этап: 2022-2026 гг.	249,9	249,9	-	-	-	-
6.45.	Ремонт дороги по ул. Луговая п. Сосново	Грунт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.46.	Ремонт дороги по ул. Малая п. Сосново	Грунт 0,150 км	2 этап: 2022-2026 гг.	220,5	220,5	-	-	-	-
6.47.	Ремонт дороги по ул. Маяковская п. Сосново	Грунт 0,520 км	2 этап: 2022-2026 гг.	764,4	764,4	-	-	-	-
6.48.	Ремонт дороги по ул. Механизаторов п. Сосново	Асфальт 0,265 км	2 этап: 2022-2026 гг.	612,15	153,06	-	459,09	-	-
6.49.	Ремонт дороги по ул. Мичуринская п. Сосново	Грунт 1,530 км	2018-2019 гг.	2249,1	2249,1	-	-	-	-
6.50.	Ремонт дороги пер. Ленинградский п. Сосново	Грунт 0,390 км	1 этап: 2017-2021 гг.	573,3	573,3	-	-	-	-
6.51.	Ремонт дороги по ул. Набережная п. Сосново	Грунт 1,175 км	1 этап: 2017-2021 гг.	1727,25	1727,25	-	-	-	-
6.52.	Ремонт дороги по ул. Московская п. Сосново	Грунт 0,300 км	1 этап: 2017-2021 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.53.	Ремонт дороги пер. Нагорный п. Сосново	Грунт 0,350 км	1 этап: 2017-2021 гг.	514,5	514,5	-	-	-	-
6.54.	Ремонт дороги по ул. Некрасова п. Сосново	Грунт 0,440 км	1 этап: 2017-2021 гг.	646,8	646,8	-	-	-	-
6.55.	Ремонт дороги по ул. Никитина п. Сосново	Асфальт 0,300 км	1 этап: 2017-2021 гг.	693,0	173,25	-	519,75	-	-
6.56.	Ремонт дороги пер. Народный п. Сосново	Грунт 0,200 км	1 этап: 2017-2021 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.57.	Ремонт дороги по ул. Нахимова п. Сосново	Грунт 0,160 км	1 этап: 2017-2021 гг.	235,2	235,2	-	-	-	-
6.58.	Ремонт дороги по ул. Новая п. Сосново	Грунт 0,346 км	1 этап: 2017-2021 гг.	508,62	508,62	-	-	-	-
6.59.	Ремонт дороги по ул. Овражная п. Сосново	Грунт 0,100 км	1 этап: 2017-2021 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.60.	Ремонт дороги по ул. Озерная п. Сосново	Асфальт 0,700 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1617,0	404,25	-	1212,75	-	-
6.61.	Ремонт дороги пер. Озерный п. Сосново	Грунт 0,210 км	2 этап: 2022-2026 гг.	308,7	308,7	-	-	-	-
6.62.	Ремонт дороги по ул. Октябрьская п. Сосново	Асфальт 0,360 км	2 этап: 2022-2026 гг.	831,6	207,9	-	623,7	-	-
6.63.	Ремонт дороги по ул. Осенняя п. Сосново	Грунт 0,250 км	2 этап: 2022-2026 гг.	367,5	367,5	-	-	-	-
6.64.	Ремонт дороги по ул. Осинавая п. Сосново	Грунт 0,340 км	2 этап: 2022-2026 гг.	499,8	499,8	-	-	-	-
6.65.	Ремонт дороги пер. Ольховый п. Сосново	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.66.	Ремонт дороги по ул. Песочная (З.Г.) п. Сосново	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.67.	Ремонт дороги пер. Песчаный п. Сосново	Грунт 0,120 км	2 этап: 2022-2026 гг.	176,4	176,4	-	-	-	-
6.68.	Ремонт дороги по ул. Печатников п. Сосново	Грунт 0,415 км	2 этап: 2022-2026 гг.	610,05	610,05	-	-	-	-
6.69.	Ремонт дороги по ул. Пионерская п. Сосново	Грунт 0,700 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1029,0	1029,0	-	-	-	-
6.70.	Ремонт дороги по ул. Полевая п. Сосново	Грунт 0,230 км	2 этап: 2022-2026 гг.	338,1	338,1	-	-	-	-
6.71.	Ремонт дороги по ул. Почтовая п. Сосново	Грунт 0,220 км	2 этап: 2022-2026 гг.	323,4	323,4	-	-	-	-
6.72.	Ремонт дороги по ул. Пролетарская п. Сосново	Грунт 0,270 км	2019 г.	396,9	396,9	-	-	-	-
6.73.	Ремонт дороги по ул. профессора Попова п. Сосново	Грунт 0,245 км	2 этап: 2022-2026 гг.	360,15	360,15	-	-	-	-
6.74.	Ремонт дороги по ул. Промышленная п. Сосново	Асфальт 0,650 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1501,5	375,38	-	1126,12	-	-
6.75.	Ремонт дороги по ул. Пушкинская п. Сосново	0,920 км	2 этап: 2022-2026 гг.	2125,2	531,3	-	1593,9	-	-
6.76.	Ремонт дороги по ул. Прохладная п. Сосново	Грунт 0,550 км	2 этап: 2022-2026 гг.	808,5	808,5	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.77.	Ремонт дороги по ул. Речная п. Сосново	Грунт 1,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1617,0	1617,0	-	-	-	-
6.78.	Ремонт дороги по ул. Рощинская п. Сосново	Грунт 0,330 км	2 этап: 2022-2026 гг.	485,1	485,1	-	-	-	-
6.79.	Ремонт дороги по ул. Рябиновая п. Сосново	Грунт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.80.	Ремонт дороги по ул. Садовая п. Сосново	Грунт 0,150 км	2 этап: 2022-2026 гг.	220,5	220,5	-	-	-	-
6.81.	Ремонт дороги пер. Саперный п. Сосново	Грунт 0,150 км	2 этап: 2022-2026 гг.	220,5	220,5	-	-	-	-
6.82.	Ремонт дороги по ул. Связи п. Сосново	0,980 км	2 этап: 2022-2026 гг.	2263,8	565,95	-	1697,85	-	-
6.83.	Ремонт дороги пер. Свободный п. Сосново	Грунт 0,700 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1029,0	1029,0	-	-	-	-
6.84.	Ремонт дороги по ул. Северная п. Сосново	Грунт 0,500 км	2 этап: 2022-2026 гг.	735,0	735,0	-	-	-	-
6.85.	Ремонт дороги пер. Сенной п. Сосново	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.86.	Ремонт дороги по ул. Сиреневая п. Сосново	Грунт 0,500 км	2 этап: 2022-2026 гг.	735,0	735,0	-	-	-	-
6.87.	Ремонт дороги по ул. Советская п. Сосново	Асфальт 0,800 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1848,0	462,0	-	1386	-	-
6.88.	Ремонт дороги пер. Солдатский п. Сосново	Асфальт 0,700 км	2018 г.	1617,0	404,25	-	1212,75	-	-
6.89.	Ремонт дороги пер. Солнечный п. Сосново	Грунт 0,180 км	3 этап: 2027-2030 гг.	264,6	264,6	-	-	-	-
6.90.	Ремонт дороги пер. Совхозный п. Сосново	Грунт 0,120 км	3 этап: 2027-2030 гг.	176,4	176,4	-	-	-	-
6.91.	Ремонт дороги пер. Сосновый п. Сосново	Асфальт 0,150 км	3 этап: 2027-2030 гг.	346,5	86,63	-	259,87	-	-
6.92.	Ремонт дороги пер. Спортивный п. Сосново	Грунт 0,300 км	3 этап: 2027-2030 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.93.	Ремонт дороги пер. Станционный п. Сосново	Грунт 0,360 км	3 этап: 2027-2030 гг.	529,2	529,2	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.94.	Ремонт дороги по ул. Строителей п. Сосново	Асфальт 0,210 км	3 этап: 2027-2030 гг.	485,1	121,28	-	363,82	-	-
6.95.	Ремонт дороги по ул. Красивая п. Сосново	Грунт 0,450 км	3 этап: 2027-2030 гг.	661,5	661,5	-	-	-	-
6.96.	Ремонт дороги по ул. Съездовская п. Сосново	Грунт 0,380 км	3 этап: 2027-2030 гг.	558,6	558,6	-	-	-	-
6.97.	Ремонт дороги по ул. Тенистая п. Сосново	Грунт 0,800 км	3 этап: 2027-2030 гг.	1176,0	1176,0	-	-	-	-
6.98.	Ремонт дороги пер. Типографский п. Сосново	Грунт 0,195 км	3 этап: 2027-2030 гг.	286,65	286,65	-	-	-	-
6.99.	Ремонт дороги по ул. Тополиная п. Сосново	Грунт 0,280 км	3 этап: 2027-2030 гг.	411,6	411,6	-	-	-	-
6.100.	Ремонт дороги пер. Тихий п. Сосново	Грунт 1,200	3 этап: 2027-2030 гг.	1764,0	1764,0	-	-	-	-
6.101.	Ремонт дороги по ул. Л. Толстого п. Сосново	Грунт 0,160 км	3 этап: 2027-2030 гг.	235,2	235,2	-	-	-	-
6.102.	Ремонт дороги по ул. Тургенева п. Сосново	Грунт 0,320 км	3 этап: 2027-2030 гг.	470,4	470,4	-	-	-	-
6.103.	Ремонт дороги по ул. Хвойная п. Сосново	Грунт 0,340 км	3 этап: 2027-2030 гг.	499,8	499,8	-	-	-	-
6.104.	Ремонт дороги пер. Цветочный п. Сосново	Грунт 0,440 км	3 этап: 2027-2030 гг.	646,8	646,8	-	-	-	-
6.105.	Ремонт дороги по ул. Чехова п. Сосново	Грунт 0,200 км	3 этап: 2027-2030 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.106.	Ремонт дороги по ул. Черемуховая п. Сосново	Грунт 0,600 км	3 этап: 2027-2030 гг.	882,0	882,0	-	-	-	-
6.107.	Ремонт дороги по ул. Черничная п. Сосново	Грунт 0,250 км	3 этап: 2027-2030 гг.	367,5	367,5	-	-	-	-
6.108.	Ремонт дороги по ул. Шоссейная п. Сосново	Грунт 1,060 км	3 этап: 2027-2030 гг.	155,82	155,82	-	-	-	-
6.109.	Ремонт дороги по ул. Шушенская п. Сосново	Грунт 0,300 км	3 этап: 2027-2030 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.110.	Ремонт дороги пер. Энергетиков п. Сосново	Грунт 0,200 км	3 этап: 2027-2030 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-



№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.111.	Ремонт дороги по ул. Юбилейная п. Сосново	Грунт 0,310 км	3 этап: 2027-2030 гг.	455,7	455,7	-	-	-	-
6.112.	Ремонт дороги пер. Церковный п. Сосново	Грунт 0,500 км	3 этап: 2027-2030 гг.	735,0	735,0	-	-	-	-
6.113.	Ремонт дороги по ул. Меридианная п. Сосново	Асфальт 0,950 км	3 этап: 2027-2030 гг.	2194,5	548,63	-	1645,87	-	-
6.114.	Ремонт дороги по ул. Хлебная п. Сосново	Грунт 0,180 км	3 этап: 2027-2030 гг.	264,6	264,6	-	-	-	-
6.115.	Ремонт дороги по ул. Ягодная п. Сосново	Грунт 0,300 км	3 этап: 2027-2030 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.116.	Ремонт дороги по ул. Академическая п. Сосново	Асфальт 0,310 км	2018 г.	716,1	179,03	-	537,07	-	-
6.117.	Ремонт дороги по ул. Первомайская с придомовыми территориями п. Сосново	Асфальт 0,930 км	2018 г.	2148,3	537,08	-	1611,22	-	-
6.118.	Ремонт дороги по ул. Молодежная с придомовыми территориями п. Сосново	Асфальт 0,600 км	2019 г.	1386,0	346,5	-	1039,5	-	-
6.119.	Ремонт дороги пер. Рабочий п. Сосново	Асфальт 0,150 км	3 этап: 2027-2030 гг.	346,5	86,63	-	259,87	-	-
6.120.	Ремонт дороги по ул. Заветная п. Сосново	Грунт 0,500 км	3 этап: 2027-2030 гг.	735,0	735,0	-	-	-	-
6.121.	Ремонт дороги по ул. Холмистая п. Сосново	Грунт 0,700 км	3 этап: 2027-2030 гг.	1029,0	1029,0	-	-	-	-
6.122.	Ремонт дороги по ул. Садовая д. Снегиревка	Асфальт 0,450 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1039,5	259,88	-	779,62	-	-
6.123.	Ремонт дороги по ул. Горького д. Снегиревка	Асфальт 0,390 км	2 этап: 2022-2026 гг.	900,9	225,23	-	675,67	-	-
6.124.	Ремонт дороги по ул. Гагарина д. Снегиревка	Асфальт 0,170 км	2018 г.	392,7	98,18	-	294,52	-	-
6.125.	Ремонт дороги по ул. Пушкинская д. Снегиревка	Асфальт 0,480 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1108,8	277,2	-	831,6	-	-
6.126.	Ремонт дороги по ул. Центральная д. Снегиревка	Асфальт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	462,0	115,5	-	346,5	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.127.	Ремонт дороги по ул. Луговая д. Снегиревка	Асфальт 0,380 км	2019 г.	877,8	219,45	-	658,35	-	-
6.128.	Ремонт дороги по ул. Приозерная д. Снегиревка	Асфальт 0,320 км	2 этап: 2022-2026 гг.	739,2	184,8	-	554,4	-	-
6.129.	Ремонт дороги по ул. Просвещения д. Снегиревка	Грунт 0,350 км	2 этап: 2022-2026 гг.	514,5	514,5	-	-	-	-
6.130.	Ремонт дороги по ул. Набережная д. Снегиревка	Асфальт 0,350 км	2018 г.	808,5	202,13	-	606,37	-	-
6.131.	Ремонт дороги по ул. Школьная д. Снегиревка	Асфальт 0,680 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1570,8	392,7	-	1178,1	-	-
6.132.	Ремонт дороги по ул. Мира д. Снегиревка	Грунт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.133.	Ремонт дороги по ул. Солнечная д. Снегиревка	Грунт 0,250 км	2 этап: 2022-2026 гг.	367,5	367,5	-	-	-	-
6.134.	Ремонт дороги по ул. Молодежная д. Снегиревка	Асфальт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	231,0	57,75	-	173,25	-	-
6.135.	Ремонт дороги по ул. Светлая д. Снегиревка	Грунт 0,100 км	2 этап: 2022-2026 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.136.	Ремонт дороги по ул. Майская д. Снегиревка	Асфальт 0,630 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1455,3	363,75	-	1091,55	-	-
6.137.	Ремонт дороги по ул. Песочная д. Кривко	Грунт 0,150 км	2 этап: 2022-2026 гг.	220,5	220,5	-	-	-	-
6.138.	Ремонт дороги по ул. Спортивная д. Кривко	Грунт 0,200 км	2018 г.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.139.	Ремонт дороги по ул. Урожайная д. Кривко	Асфальт 0,870 км	2019 г.	2009,7	502,43	-	1507,27	-	-
6.140.	Ремонт дороги по ул. Яблонева д. Кривко	Грунт 0,300 км	2 этап: 2022-2026 гг.	441,0	441,0	-	-	-	-
6.141.	Ремонт дороги по ул. Фестивальная д. Кривко	Асфальт 0,350 км	2 этап: 2022-2026 гг.	808,5	202,13	-	606,37	-	-
6.142.	Ремонт дороги по ул. Цветочная д. Кривко	Грунт 0,480 км	2 этап: 2022-2026 гг.	705,6	705,6	-	-	-	-
6.143.	Ремонт дороги по ул. Восточная д. Кривко	Грунт 0,400 км	2 этап: 2022-2026 гг.	588,0	588,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.144.	Ремонт дороги пер. Летний д. Кривко	Грунт 0,100 км	3 этап: 2027-2030 гг.	147,0	147,0	-	-	-	-
6.145.	Ремонт дороги пер. Малый д. Кривко	Грунт 0,600 км	3 этап: 2027-2030 гг.	882,0	882,0	-	-	-	-
6.146.	Ремонт дороги по 1-я линия п.ст. Орехово	Грунт 0,230 км	3 этап: 2027-2030 гг.	338,1	338,1	-	-	-	-
6.147.	Ремонт дороги по 2-я линия п.ст. Орехово	Грунт 0,290 км	3 этап: 2027-2030 гг.	426,3	426,3	-	-	-	-
6.148.	Ремонт дороги по 3-я линия п.ст. Орехово	Грунт 0,295 км	3 этап: 2027-2030 гг.	433,65	433,65	-	-	-	-
6.149.	Ремонт дороги по ул. Березовая п.ст. Орехово	Грунт 0,200 км	3 этап: 2027-2030 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.150.	Ремонт дороги по ул. Грибная п.ст. Орехово	Грунт 0,175 км	3 этап: 2027-2030 гг.	257,25	257,25	-	-	-	-
6.151.	Ремонт дороги по ул. Морская п.ст. Орехово	Грунт 0,240 км	3 этап: 2027-2030 гг.	352,8	352,8	-	-	-	-
6.152.	Ремонт дороги по ул. Нагорная п.ст. Орехово	Грунт 0,180 км	3 этап: 2027-2030 гг.	264,6	264,6	-	-	-	-
6.153.	Ремонт дороги по ул. Озерная п.ст. Орехово	Грунт 0,240 км	3 этап: 2027-2030 гг.	352,8	352,8	-	-	-	-
6.154.	Ремонт дороги по ул. Пляжная п.ст. Орехово	Грунт 0,415 км	3 этап: 2027-2030 гг.	610,05	610,05	-	-	-	-
6.155.	Ремонт дороги по ул. Садовая п.ст. Орехово	Грунт 0,290 км	3 этап: 2027-2030 гг.	426,3	426,3	-	-	-	-
6.156.	Ремонт дороги по ул. Лесная п.ст. Орехово	Грунт 0,355км	3 этап: 2027-2030 гг.	521,85	521,85	-	-	-	-
6.157.	Ремонт дороги по ул. Вокзальная п.ст. Орехово	Грунт 0,765км	3 этап: 2027-2030 гг.	1124,55	1124,55	-	-	-	-
6.158.	Ремонт дороги по ул. Зеленая п.ст. Орехово	Грунт 0,370 км	3 этап: 2027-2030 гг.	543,9	543,9	-	-	-	-
6.159.	Ремонт дороги по ул. Новая п.ст. Орехово	Грунт 0,302 км	3 этап: 2027-2030 гг.	443,94	443,94	-	-	-	-
6.160.	Ремонт дороги по ул. Солнечная п.ст. Орехово	Грунт 0,295км	3 этап: 2027-2030 гг.	433,65	433,65	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.161.	Ремонт дороги по ул. Сосновая п.ст. Орехово	Грунт 0,350 км	3 этап: 2027-2030 гг.	514,5	514,5	-	-	-	-
6.162.	Ремонт дороги по ул. Хвойная п.ст. Орехово	Грунт 0,445 км	3 этап: 2027-2030 гг.	654,15	654,15	-	-	-	-
6.163.	Ремонт дороги по ул. Заводская пос. пл. 69 км	Асфальт 1,380 км	3 этап: 2027-2030 гг.	3187,8	796,95	-	2390,85	-	-
6.164.	Ремонт дороги по ул. Озерная пос. пл. 69 км	Грунт 0,446 км	3 этап: 2027-2030 гг.	655,62	655,62	-	-	-	-
6.165.	Ремонт дороги по ул. Лесная пос. пл. 69 км	Грунт 0,315 км	3 этап: 2027-2030 гг.	463,05	463,05	-	-	-	-
6.166.	Ремонт дороги по ул. Моховая пос. пл. 69 км	Грунт 0,170 км	3 этап: 2027-2030 гг.	249,9	249,9	-	-	-	-
6.167.	Ремонт дороги по ул. Нагорная пос. пл. 69 км	Грунт 0,240 км	3 этап: 2027-2030 гг.	352,8	352,8	-	-	-	-
6.168.	Ремонт дороги по ул. Ольховая пос. пл. 69 км	Грунт 0,205 км	3 этап: 2027-2030 гг.	301,35	301,35	-	-	-	-
6.169.	Ремонт дороги по ул. Ореховая пос. пл. 69 км	Грунт 0,335 км	3 этап: 2027-2030 гг.	492,45	492,45	-	-	-	-
6.170.	Ремонт дороги по ул. Сосновая пос. пл. 69 км	Грунт 0,220 км	3 этап: 2027-2030 гг.	323,4	323,4	-	-	-	-
6.171.	Ремонт дороги пер. Заповедный пос. пл. 69 км	Грунт 0,235 км	3 этап: 2027-2030 гг.	345,45	345,45	-	-	-	-
6.172.	Ремонт автомобильная подъездная дорога местного значения от основной трассы Санкт - Петербург-Сортавала к пос. пл. 69 км.	Асфальт 2,025 км	2018 г.	4677,75	1169,44	-	3508,31	-	-
6.173.	Ремонт дороги по ул. Проселочная д. Иваново	Грунт 0,620 км	2 этап: 2022-2026 гг.	911,4	911,4	-	-	-	-
6.174.	Ремонт дороги по ул. Хуторская д. Новожилово	Грунт 0,470 км	2 этап: 2022-2026 гг.	690,9	690,9	-	-	-	-
6.175.	Ремонт дороги по ул. Колодезная д. Новожилово	Грунт 0,310 км	2 этап: 2022-2026 гг.	455,7	455,7	-	-	-	-
6.176.	Ремонт дороги по ул. Центральная д. Новожилово	Грунт 1,270 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1866,9	1866,9	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.177.	Ремонт дороги по ул. Береговая п. Колосково	Грунт 0,725 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1065,75	1065,75	-	-	-	-
6.178.	Ремонт дороги по ул. Верхняя п. Колосково	Грунт 2,065 км	2 этап: 2022-2026 гг.	3035,55	3035,55	-	-	-	-
6.179.	Ремонт дороги по ул. Железнодорожная п. Колосково	Грунт 2,000 км	2 этап: 2022-2026 гг.	2940,0	2940,0	-	-	-	-
6.180.	Ремонт дороги по ул. Еловая п. Колосково	Асфальт 0,715 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1651,65	412,91	-	1238,74	-	-
6.181.	Ремонт дороги пер. 1-й Еловый п. Колосково	Грунт 0,125 км	2 этап: 2022-2026 гг.	183,75	183,75	-	-	-	-
6.182.	Ремонт дороги по ул. Лесная п. Колосково	Асфальт 0,540 км	2 этап: 2022-2026 гг.	1247,4	311,85	-	935,55	-	-
6.183.	Ремонт дороги по ул. Зеленая п. Колосково	Асфальт 0,400 км	2 этап: 2022-2026 гг.	924,0	231,0	-	693	-	-
6.184.	Ремонт дороги по ул. Лагерная п. Колосково	Грунт 0,390 км	2 этап: 2022-2026 гг.	573,3	573,3	-	-	-	-
6.185.	Ремонт дороги пер. Пионерский п. Колосково	Асфальт 0,395 км	2 этап: 2022-2026 гг.	912,45	228,11	-	684,34	-	-
6.186.	Ремонт дороги по ул. Садовая п. Колосково	Грунт 0,625 км	2 этап: 2022-2026 гг.	918,75	918,75	-	-	-	-
6.187.	Ремонт дороги пер. Озерный п. Колосково	Грунт 0,180 км	2 этап: 2022-2026 гг.	264,6	264,6	-	-	-	-
6.188.	Ремонт дороги по ул. Набережная п. Колосково	Грунт 0,050 км	2 этап: 2022-2026 гг.	73,5	73,5	-	-	-	-
6.189.	Ремонт дороги пер. Северный п. Колосково	Грунт 0,120 км	2 этап: 2022-2026 гг.	176,4	176,4	-	-	-	-
6.190.	Ремонт дороги пер. Трансформаторный п. Колосково	Грунт 0,465 км	2 этап: 2022-2026 гг.	683,55	683,55	-	-	-	-
6.191.	Ремонт дороги пер. Тупик п. Колосково	Грунт 0,030 км	2 этап: 2022-2026 гг.	44,1	44,1	-	-	-	-
6.192.	Ремонт дороги пер. Угловой п. Колосково	Грунт 0,200 км	2 этап: 2022-2026 гг.	294,0	294,0	-	-	-	-
6.193.	Ремонт дороги пер. Хвойный п. Колосково	Грунт 0,240 км	3 этап: 2027-2030 гг.	352,8	352,8	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.194.	Ремонт дороги по ул. Южная п. Колосково	Грунт 0,520 км	3 этап: 2027-2030 гг.	764,4	764,4	-	-	-	-
6.195.	Ремонт дороги пер. Якорный п. Колосково	Грунт 0,135 км	3 этап: 2027-2030 гг.	198,45	198,45	-	-	-	-
6.196.	Ремонт дороги пер. Парковый п. Колосково	Асфальт 0,690 км	3 этап: 2027-2030 гг.	1593,9	159,39	-	1434,51	-	-
6.197.	Ремонт дороги по ул. Балтийская п. Колосково	Грунт 0,480 км	3 этап: 2027-2030 гг.	705,6	705,6	-	-	-	-
6.198.	Ремонт дороги пер. Октябрьский п. Колосково	Асфальт 0,130 км	3 этап: 2027-2030 гг.	300,3	30,03	-	270,27	-	-
6.199.	Ремонт дороги пер. Первомайский п. Колосково	Грунт 0,125 км	3 этап: 2027-2030 гг.	183,75	183,75	-	-	-	-
6.200.	Ремонт дороги по ул. Связи п. Колосково	Грунт 0,520 км	3 этап: 2027-2030 гг.	764,4	764,4	-	-	-	-
6.201.	Ремонт дороги пер. Сосновый п. Колосково	Грунт 0,415 км	3 этап: 2027-2030 гг.	610,05	610,05	-	-	-	-
6.202.	Ремонт дороги хутор "78 км" п. Колосково	Грунт 0,050 км	3 этап: 2027-2030 гг.	73,5	73,5	-	-	-	-
6.203.	Ремонт дороги по ул. Песочная п. Колосково	Грунт 0,415 км	3 этап: 2027-2030 гг.	610,05	610,05	-	-	-	-
6.204.	Ремонт дороги Ленинградское шоссе п. Колосково	Асфальт 0,625 км	3 этап: 2027-2030 гг.	1443,75	360,94	-	1082,81	-	-
6.205.	Ремонт дороги по ул. Западная п. Колосково	Грунт 0,285 км	3 этап: 2027-2030 гг.	418,95	418,95	-	-	-	-
6.206.	Ремонт дороги по ул. Лучистая п. Колосково	Грунт 0,390 км	3 этап: 2027-2030 гг.	573,3	573,3	-	-	-	-
6.207.	Осуществление организации отвода территории под размещение обходной автомобильной дороги местного значения вокруг поселка Сосново	В соответствии с заданием на проектирование	2,3 этапы: 2022-2030 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с перспективой развития генерального плана
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного	1 шт.	2019-2030 гг.	1200,0	1200,0	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	развития транспортной инфраструктуры								
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2018-2030 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-
	ИТОГО по источникам финансирования			-	132579,486	0	53220,69	0	-
ИТОГО за весь период реализации Программы				185800,176					-

## 5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>ИТОГО:</b>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–



### 5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Организация автобусного сообщения на перспективу развития	В соответствии с инвестиционной программой компании перевозчика	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

#### 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Установка новых и замена устаревших дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	—	20,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Оборудовать парковочные места для автотранспорта в общественно-деловых зонах, рекреационных зонах и местах массового отдыха населения	Определить проектом	—	—	—	—	—	—	Определить проектом	—	Определить проектом	—	—	—	—	—
<b>ИТОГО:</b>	<b>1520,0</b>	<b>0,0</b>	<b>20,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>	<b>125,0</b>

## 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Строительство велосипедной дорожки вокруг стадиона п. Сосново	655,644	-	78,677	576,967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство велосипедной дорожки от школы до ФОК по ул. Комсомольская п. Сосново	1966,932	-	-	236,032	1730,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>2622,576</b>	<b>0,0</b>	<b>78,677</b>	<b>812,999</b>	<b>1730,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Сосновское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности;
- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## 5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Зимняя и летняя уборка дорог, ямочный ремонт, подсыпка сельского поселения	26000,0	1	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>26000,0</b>	<b>1</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>

## 5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дворовой территории дома № 11 ул. Связи п. Сосново	500,0	500,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт участка дороги по ул. Академическая п. Сосново	230,0	230,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт участка дороги по ул. Гагарина д. Снегиревка	228,6	228,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт участка дороги по ул. Полевая п. Сосново	260,0	260,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Береговая п. Сосново	3696,0	-	-	-	443,52	3252,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Брусничная п. Сосново	367,5	-	-	-	-	367,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Грибная п. Сосново	294,0	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Березовый п. Сосново	323,4	-	-	-	323,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Боровая п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Васильковая п. Сосново	588,0	-	-	-	-	-	588,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Веселая п. Сосново	661,5	-	-	-	-	-	-	661,5	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Весенний п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Вокзальная п. Сосново	531,3	-	-	-	-	-	-	-	-	531,3	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Газетный п. Сосново	661,5	-	-	-	-	-	-	-	661,5	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Глухая п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Горный п. Сосново	970,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970,2	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Гравийный п. Сосново	147,0	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Гражданская п. Сосново	382,2	-	-	-	-	-	-	-	382,2	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Дачный п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Дёповская п. Сосново	1848,0	-	-	-	-	-	-	924,0	924,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Дёповский п. Сосново	455,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455,7	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Дорожная п. Сосново	693,0	-	-	-	-	-	-	-	-	693,0	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Еловый п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Железнодорожная п. Сосново	4273,5	-	-	-	-	-	-	512,8	3760,7	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Заповедная п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Запорожский п. Сосново	735,0	-	-	-	-	-	-	-	735,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Заречная п. Сосново	1570,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1570,8	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Зеленая п. Сосново	382,2	-	-	-	-	-	-	382,2	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Земляничная п. Сосново	367,5	-	-	-	-	-	-	-	367,5	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги хутор Зерновой п. Сосново	147,0	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Зеленая Горка п. Сосново	3534,3	-	-	-	-	-	-	1767,15	1767,15	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Крутой п. Сосново	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Карельская п. Сосново	705,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705,6	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Ключевой п. Сосново	264,6	-	-	-	-	-	-	264,6	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Кленовый п. Сосново	220,5	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Комсомольская п. Сосново	1386,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1386,0	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Космонавтов п. Сосново	220,5	-	-	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Крылова п. Сосново	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-



Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Ладожская п. Сосново	1029,0	-	-	-	-	-	-	1029,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Лермонтова п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Лесная п. Сосново	3049,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1524,6	1524,6	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Лесной п. Сосново	411,6	-	-	-	-	-	411,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Газовый п. Сосново	924,0	-	-	-	-	-	-	924,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Лиственный п. Сосново	249,9	-	-	-	-	-	-	-	-	249,9	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Луговая п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Малая п. Сосново	220,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Маяковская п. Сосново	764,4	-	-	-	-	-	-	764,4	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Механизаторов п. Сосново	612,15	-	-	-	-	-	-	-	-	612,15	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Мичуринская п. Сосново	2249,1	-	1124,55	1124,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Ленинградский п. Сосново	573,3	-	-	-	573,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Набережная п. Сосново	1727,25	-	-	-	-	1727,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Московская п. Сосново	441,0	-	-	441,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Нагорный п. Сосново	514,5	-	-	-	514,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Некрасова п. Сосново	646,8	-	-	-	-	646,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Никитина п. Сосново	693,0	-	-	-	693,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Народный п. Сосново	294,0	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Нахимова п. Сосново	235,2	-	-	-	-	235,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Новая п. Сосново	508,62	-	-	-	508,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Овражная п. Сосново	147,0	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Озерная п. Сосново	1617,0	-	-	-	-	-	-	1617,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Озерный п. Сосново	308,7	-	-	-	-	-	-	-	308,7	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Октябрьская п. Сосново	831,6	-	-	-	-	-	-	-	-	831,6	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Осенняя п. Сосново	367,5	-	-	-	-	-	-	-	367,5	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Осиновая п. Сосново	499,8	-	-	-	-	-	-	499,8	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Ольховый п. Сосново	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Песочная (З.Г.) п. Сосново	147,0	-	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги пер. Песчаный п. Сосново	176,4	-	-	-	-	-	-	-	-	176,4	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Печатников п. Сосново	610,05	-	-	-	-	-	610,05	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Пионерская п. Сосново	1029,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1029,0	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Полевая п. Сосново	338,1	-	-	-	-	-	-	-	338,1	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Почтовая п. Сосново	323,4	-	-	-	-	-	-	-	-	323,4	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Пролетарская п. Сосново	396,9	-	-	396,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. профессора Попова п. Сосново	360,15	-	-	-	-	-	-	360,15	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Промышленная п. Сосново	1501,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1501,5	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Пушкинская п. Сосново	2125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,2	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Прохладная п. Сосново	808,5	-	-	-	-	-	-	-	808,5	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Речная п. Сосново	1617,0	-	-	-	-	-	-	1617,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Рощинская п. Сосново	485,1	-	-	-	-	-	-	-	-	485,1	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Рябиновая п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Садовая п. Сосново	220,5	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Саперный п. Сосново	220,5	-	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Связи п. Сосново	2263,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2263,8	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Свободный п. Сосново	1029,0	-	-	-	-	-	1029,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Северная п. Сосново	735,0	-	-	-	-	-	-	-	-	735,0	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги пер. Сенной п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Сиреневая п. Сосново	735,0	-	-	-	-	-	-	-	735,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Советская п. Сосново	1848,0	-	-	-	-	-	1848,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Солдатский п. Сосново	1617,0	-	1617,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Солнечный п. Сосново	264,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264,6	-	-
Ремонт дороги пер. Совхозный п. Сосново	176,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176,4	-
Ремонт дороги пер. Сосновый п. Сосново	346,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346,5
Ремонт дороги пер. Спортивный п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-
Ремонт дороги пер. Станционный п. Сосново	529,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529,2	-
Ремонт дороги по ул. Строителей п. Сосново	485,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485,1	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Красивая п. Сосново	661,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	661,5	-
Ремонт дороги по ул. Съездовская п. Сосново	558,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558,6
Ремонт дороги по ул. Тенистая п. Сосново	1176,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1176,0	-	-	-
Ремонт дороги пер. Типографский п. Сосново	286,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286,65	-	-
Ремонт дороги по ул. Тополиная п. Сосново	411,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411,6	-	-
Ремонт дороги пер. Тихий п. Сосново	1764,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1764,0	-
Ремонт дороги по ул. Л. Толстого п. Сосново	235,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235,2	-
Ремонт дороги по ул. Тургенева п. Сосново	470,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470,4
Ремонт дороги по ул. Хвойная п. Сосново	499,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499,8	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги пер. Цветочный п. Сосново	646,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646,8
Ремонт дороги по ул. Чехова п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-
Ремонт дороги по ул. Черемуховая п. Сосново	882,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	882,0	-
Ремонт дороги по ул. Черничная п. Сосново	367,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367,5	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Шоссейная п. Сосново	155,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155,82	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Шушенская п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-
Ремонт дороги пер. Энергетиков п. Сосново	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-
Ремонт дороги по ул. Юбилейная п. Сосново	455,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455,7	-
Ремонт дороги пер. Церковный п. Сосново	735,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735,0	-
Ремонт дороги по ул. Меридианная п. Сосново	2194,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2194,5



Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Хлебная п. Сосново	264,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264,6	-	-
Ремонт дороги по ул. Ягодная п. Сосново	441,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-
Ремонт дороги по ул. Академическая п. Сосново	716,1	-	716,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Первомайская с придомовыми территориями п. Сосново	2148,3	-	2148,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Молодежная с придомовыми территориями п. Сосново	1386,0	-	-	1386,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Рабочий п. Сосново	346,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346,5	-	-
Ремонт дороги по ул. Заветная п. Сосново	735,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735,0	-
Ремонт дороги по ул. Холмистая п. Сосново	1029,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1029,0
Ремонт дороги по ул. Садовая д. Снегиревка	1039,5	-	-	-	-	-	-	1039,5	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Горького д. Снегиревка	900,9	-	-	-	-	-	-	-	900,9	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Гагарина д. Снегиревка	392,7	-	392,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Пушкинская д. Снегиревка	1108,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1108,8	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Центральная д. Снегиревка	462,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462,0	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Луговая д. Снегиревка	877,8	-	-	877,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Приозерная д. Снегиревка	739,2	-	-	-	-	-	-	739,2	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Просвещения д. Снегиревка	514,5	-	-	-	-	-	514,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Набережная д. Снегиревка	808,5	-	808,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Школьная д. Снегиревка	1570,8	-	-	-	-	-	-	-	1570,8	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Мира д. Снегиревка	441,0	-	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Солнечная д. Снегиревка	367,5	-	-	-	-	-	367,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Молодежная д. Снегиревка	231,0	-	-	-	-	-	-	-	231,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Светлая д. Снегиревка	147,0	-	-	-	-	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Майская д. Снегиревка	1455,3	-	-	-	-	-	-	-	1455,3	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Песочная д. Кривко	220,5	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Спортивная д. Кривко	294,0	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Урожайная д. Кривко	2009,7	-	-	2009,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Яблонева д. Кривко	441,0	-	-	-	-	-	-	-	441,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Фестивальная д. Кривко	808,5	-	-	-	-	-	-	-	-	808,5	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Цветочная д. Кривко	705,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705,6	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Восточная д. Кривко	588,0	-	-	-	-	-	-	588,0	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Летний д. Кривко	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147,0	-
Ремонт дороги пер. Малый д. Кривко	882,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	882,0	-	-	-
Ремонт дороги по 1-я линия п.ст. Орехово	338,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338,1	-	-
Ремонт дороги по 2-я линия п.ст. Орехово	426,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426,3	-
Ремонт дороги по 3-я линия п.ст. Орехово	433,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433,65	-	-
Ремонт дороги по ул. Березовая п.ст. Орехово	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-
Ремонт дороги по ул. Грибная п.ст. Орехово	257,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257,25	-	-
Ремонт дороги по ул. Морская п.ст. Орехово	352,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352,8	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Нагорная п.ст. Орехово	264,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264,6
Ремонт дороги по ул. Озерная п.ст. Орехово	352,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352,8	-	-
Ремонт дороги по ул. Пляжная п.ст. Орехово	610,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610,05	-
Ремонт дороги по ул. Садовая п.ст. Орехово	426,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426,3
Ремонт дороги по ул. Лесная п.ст. Орехово	521,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521,85	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Вокзальная п.ст. Орехово	1124,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1124,55	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Зеленая п.ст. Орехово	543,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543,9	-	-
Ремонт дороги по ул. Новая п.ст. Орехово	443,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443,94	-
Ремонт дороги по ул. Солнечная п.ст. Орехово	433,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433,65	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Сосновая п.ст. Орехово	514,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514,5	-
Ремонт дороги по ул. Хвойная п.ст. Орехово	654,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	654,15	-	-
Ремонт дороги по ул. Заводская пос. пл. 69 км	3187,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3187,8
Ремонт дороги по ул. Озерная пос. пл. 69 км	655,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	655,62	-	-
Ремонт дороги по ул. Лесная пос. пл. 69 км	463,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463,05	-
Ремонт дороги по ул. Моховая пос. пл. 69 км	249,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249,9	-
Ремонт дороги по ул. Нагорная пос. пл. 69 км	352,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352,8	-	-
Ремонт дороги по ул. Ольховая пос. пл. 69 км	301,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301,35	-
Ремонт дороги по ул. Ореховая пос. пл. 69 км	492,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492,45

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Сосновая пос. пл. 69 км	323,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323,4	-	-	-
Ремонт дороги пер. Заповедный пос. пл. 69 км	345,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345,45	-	-	-
Ремонт автомобильная подъездная дорога местного значения от основной трассы Санкт - Петербург-Сортавала к пос. пл. 69 км.	4677,75	-	4677,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Проселочная д. Иваново	911,4	-	-	-	-	-	911,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Хуторская д. Новожилово	690,9	-	-	-	-	-	-	-	690,9	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Колодезная д. Новожилово	455,7	-	-	-	-	-	-	-	455,7	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Центральная д. Новожилово	1866,9	-	-	-	-	-	-	1866,9	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Береговая п. Колосково	1065,75	-	-	-	-	-	-	-	-	1065,75	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Верхняя п. Колосково	3035,55	-	-	-	-	-	3035,55	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Железнодорожная п. Колосково	2940,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2940,0	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Еловая п. Колосково	1651,65	-	-	-	-	-	-	-	1651,65	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. 1-й Еловый п. Колосково	183,75	-	-	-	-	-	183,75	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Лесная п. Колосково	1247,4	-	-	-	-	-	-	1247,4	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Зеленая п. Колосково	924,0	-	-	-	-	-	-	-	924,0	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Лагерная п. Колосково	573,3	-	-	-	-	-	-	-	-	573,3	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Пионерский п. Колосково	912,45	-	-	-	-	-	-	912,45	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Садовая п. Колосково	918,75	-	-	-	-	-	-	-	918,75	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Озерный п. Колосково	264,6	-	-	-	-	-	-	-	-	264,6	-	-	-	-	-



Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги по ул. Набережная п. Колосково	73,5	-	-	-	-	-	-	73,5	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Северный п. Колосково	176,4	-	-	-	-	-	-	-	176,4	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Трансформаторный п. Колосково	683,55	-	-	-	-	-	-	-	-	683,55	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Тупик п. Колосково	44,1	-	-	-	-	-	-	44,1	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Угловой п. Колосково	294,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294,0	-	-	-	-
Ремонт дороги пер. Хвойный п. Колосково	352,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352,8	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Южная п. Колосково	764,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764,4	-
Ремонт дороги пер. Якорный п. Колосково	198,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198,45
Ремонт дороги пер. Парковый п. Колосково	1593,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1593,9	-	-
Ремонт дороги по ул. Балтийская п. Колосково	705,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705,6	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ремонт дороги пер. Октябрьский п. Колосково	300,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300,3
Ремонт дороги пер. Первомайский п. Колосково	183,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,75	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Связи п. Колосково	764,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764,4	-
Ремонт дороги пер. Сосновый п. Колосково	610,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610,05	-
Ремонт дороги хутор "78 км" п. Колосково	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,5	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Песочная п. Колосково	610,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610,05	-
Ремонт дороги Ленинградское шоссе п. Колосково	1443,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1443,75	-	-	-
Ремонт дороги по ул. Западная п. Колосково	418,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418,95
Ремонт дороги по ул. Лучистая п. Колосково	573,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573,3	-
Осуществление организации отвода	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
территории под размещение обходной автомобильной дороги местного значения вокруг поселка Сосново															
<b>ИТОГО:</b>	<b>153657,6</b>	<b>1218,6</b>	<b>11778,9</b>	<b>6235,95</b>	<b>3203,34</b>	<b>6817,23</b>	<b>10307,85</b>	<b>19231,15</b>	<b>22850,75</b>	<b>17288,25</b>	<b>13150,2</b>	<b>6950,37</b>	<b>9211,02</b>	<b>14879,34</b>	<b>10534,65</b>

#### 5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1200,0	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	200,0			-	200,0	-	-	-	200,0	-	-	-	200,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>0,0</b>	<b>200,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>300,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>300,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>300,0</b>	<b>0,0</b>

## 5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	1520,0	0,0	20,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	2622,576	0,0	78,677	812,999	1730,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	26000,0	0,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	153657,6	1218,60	11778,90	6235,95	3203,34	6817,23	10307,85	19231,15	22850,75	17288,25	13150,20	6950,37	9211,02	14879,34	10534,65

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП					3 ЭТАП			
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Мероприятия по разработке технической документации	2000,0	0,0	200,0	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	300,0	100,0	100,0	100,0	300,0
<b>ИТОГО:</b>	<b>185800,176</b>	<b>1218,600</b>	<b>14077,577</b>	<b>9273,949</b>	<b>7159,240</b>	<b>9042,230</b>	<b>12732,850</b>	<b>21456,150</b>	<b>25075,750</b>	<b>19513,250</b>	<b>15575,200</b>	<b>9175,370</b>	<b>11436,020</b>	<b>17104,340</b>	<b>12959,650</b>

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

---

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
  - 1-й этап - расчет  $P_1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
  - 2-й этап - расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
  - 3-й этап - расчет  $P_{\text{итог}}$  - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ( $P_{\text{итог}}$ ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет  $P_1$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

$u$  – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P_1 = 100\%$ ;
  - муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P_1 < 100\%$ ;
  - муниципальная программа не выполнена, если  $P_1 < 80\%$ .
- Расчет  $P_2$  - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

$K_i$  – исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

$N$  – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \text{ факт}}{\Pi_i \text{ пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_i \text{ факт}$  – фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$  – плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_I = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  - муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ;
  - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ;
  - муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
  - $P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;
  - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;
  - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;
  - $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.



## **7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

---

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относится разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Сосновское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Сосновское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

## **8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **8.1. Ответственные за реализацию Программы**

---

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Сосновское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Сосновское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Сосновское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Сосновское сельское поселение по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;

- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Сосновское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Сосновское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Сосновское сельское поселение, бюджета Ленинградской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Сосновское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Сосновское сельское поселение.

## **8.2. План график работ по реализации Программы**

---

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
- 2 этап: 2022 - 2026 гг.;
- 3 этап: 2027 - 2030 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

### 8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

---

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Сосновское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Сосновское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$  – степень достижения  $i$ -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$  ( $ЦИП_i$ ) – фактическое (плановое) значение  $i$ -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя  $КЦИ_i$  должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$  – степень соответствия бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$  ( $БЗП_i$ ) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Программы.

Значение показателя  $КБЗ_i$  должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$  ( $ЭФ_i$ ) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по  $i$ -му мероприятию Программы;

$БРП_i$  ( $БРФ_i$ ) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$  ( $ЦИФ_i$ ) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по  $i$ -му мероприятию Программы.

Значение показателя  $ЭФ_i$  не должно превышать значение показателя  $ЭП_i$ .

#### 8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

---

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Сосновское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры**

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Срок реализации</b>	<b>Ответственный исполнитель</b>	<b>Результат</b>
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Сосновское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Сосновское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Сосновское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Сосновское сельское поселение	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)



**Приложение 1. Ответ УМВД России по Приозерскому району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях**

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по МО Сосновское сельское поселение
<b>3.</b>	<b>Всего ДТП, в том числе:</b>	<b>480</b>	<b>9</b>
1.2.	По вине водителей	403	7
3.2.	По вине пешеходов	67	2
<b>4.</b>	<b>Всего погибло людей, в том числе:</b>	<b>71</b>	<b>0</b>
2.5.	Детей	1	0
2.6.	Ранено	577	2
2.7.	Из них детей	56	0
2.8.	Пешеходов	11	2

**Приложение 2. Ответ МРЭО ГИБДД №18 по Приозерскому району о количестве автотранспортных средств**

---

**МРЭО ГИБДД № 18**

ул. Выборгская, д.31, г. Приозерск,  
Ленинградская обл., 188760

тел. 8-81379-33312

*Л.А. 09. 2014* № *5/14*  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главе администрации МО  
Сосновское сельское поселение

С.М. Минич

Направляем сведения об автотранспорте, зарегистрированном в  
Приозерском районе Ленинградской области:

1. Юридические лица – 1 665 ед.;
2. Физические лица – 30 234 ед.

Начальник  
подполковник полиции



С.В. Митин

Евреев М. А.

22.09.2017г

*(подпись)*

**Количество зарегистрированных автотранспортных средств на территории  
Приозерского муниципального района**

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	3538	2339
2.	Легковой в т. ч.	21398	22556
2.1.	Организации	652	670
2.2.	Население	20773	21886
3.	Автобусы	142	136
	<b>ВСЕГО</b>	<b>25078</b>	<b>25031</b>

### Приложение 3. Расписание движения автобусов

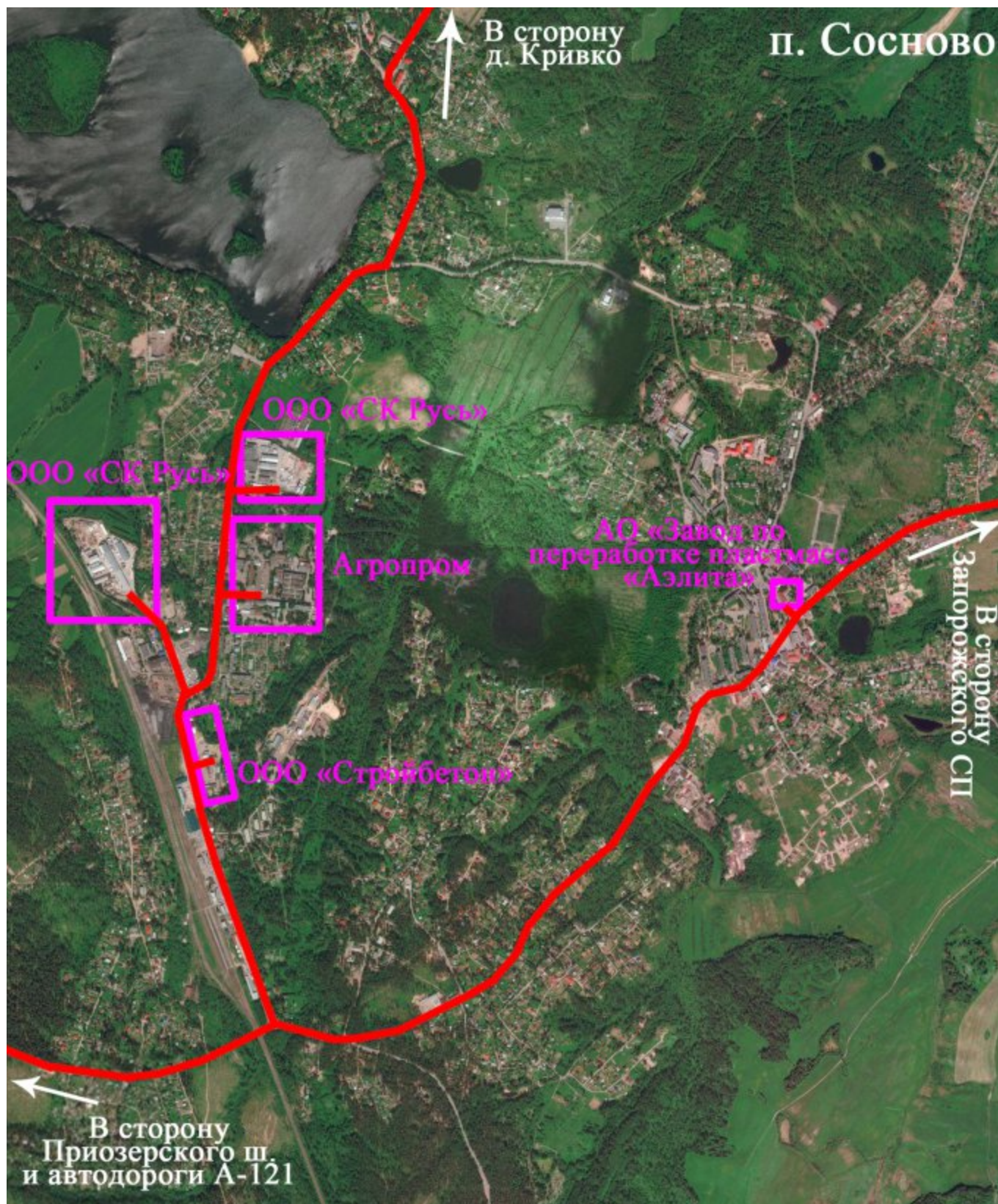
№ маршрута (начальный-конечный пункт)	Начальный пункт время отправления	Конечный пункт время отправления
1-сос (Островки-Кривко)	6-05, 6-45, 8-00, 8-35, 9-05, 9-45, 10-25, 11-15, 11-40, 12-10, 12-40, 13-10, 13-45	6-35, 7-10, 8-30, 9-05, 9-30, 10-10, 10-55, 11-40, 12-10, 12-40
	15-00, 15-50, 16-45, 17-25, 18-05, 18-40, 19-20, 20-10	13-10, 13-40, 14-15, 15-30, 16-20, 17-15, 17-55, 18-35, 19-10, 19-50, 20-40, 21-20
1а-сос (Островки-Племстанция)	7-25, 14-15	8-00, 14-50
2-сос (вокзал Сосново-Снегирёвка)	5-50, 6-30, 7-10, 7-45, 8-20, 9-10, 10-00, 10-40, 11-30, 12-15, 13-10, 13-40, 14-20, 15-00, 16-10, 16-45, 17-25, 18-10, 18-50, 19-30	5-00, 5-40, 6-05, 6-45, 7-25, 8-00, 8-35, 9-25, 10-15, 10-55, 11-45, 12-30, 13-25, 13-55, 14-35, 15-15, 16-25, 17-00, 17-40, 18-25, 19-05, 19-45
2а-сос (Кривко-Снегирёвка)	4-45, 5-25	21-15, 22-40
608-сос (Сосново вокзал-Ромашки)	5-50 вт.чт.6-55кр.вт.чт., 11-20ч/з ГПЗ, 13-10, 18-45ч/з ГПЗ	8-30, 12-10 ч/з ГПЗ, 15-10, 19-40
608а-сос (Ромашки-Лосево)	7-35	8-05
620-сос (Ромашки-Новая деревня)	6-30,14-10 вт. чт.	7-00,14-40 вт. чт.
623-сос (вокзал Сосново-ст. Громово)	7-30, 16-00	7-30, 7-55, 13-40, 15-30, 17-15, 17-50, 18-35, 20-05
	17-55, 19-25	
623б-сос (ст. Громово-п. Громово)	8-20, 16-40	8-35, 10-40 кр.пн.ср.пт., 16-55кр.пн.ср.пт
624-сос ( вокзал Сосново-Владимировская бухта)	16-00	11-20 пн. ср. пт. 17-40 пн. ср. пт.
624б-сос (ст. Громово-Владимировская бухта)	10-20 пн. ср. пт. 16-40 пн. ср. пт.	11-20 пн. ср. пт. 17-40 пн. ср. пт.
643-сос (вокзал Сосново-Пятиречье )	9-45, 11-15, 13-20, 16-10, 18-45 ч/з ГЛОХ, 21-00	7-30 ч/з ГЛОХ, 10-25, 11-55, 16-50, 21-40
643а-сос (Пятиречье-Денисово)	14-00,19-35	7-15
643б-сос (вокзал Сосново-Запорожское)	5-05, 7-00	5-30, 7-30
644-сос (вокзал Сосново - Денисово)	6-40	14-20, 19-50
645-сос (вокзал Сосново-Красноозёрное)	6-20, 6-50, 13-15, 17-30	8-10, 14-35, 18-50, 19-10, 21-30
645а-сос (вокзал Сосново-Коробицино)	9-25, 15-55	8-10, 16-55
645г-(Мичуринское-Бережок)	8-50 вт.чт.,13-20 вт.чт	9-05вт.чт.,13-35 вт.чт.
646д-сос (вокзал Сосново-	5-30	5-40

№ маршрута (начальный-конечный пункт)	Начальный пункт время отправления	Конечный пункт время отправления
Раздолье)		
646-сос (вокзал Сосново-Мичуринское)	6-10, 8-00, 12-20, 19-35	6-50, 9-20, 14-00, 20-25
647а-сос (Ягодное-Петровское ГПЗ)	7-20ч/з Ольховку,	14-40 ч/з Ольховку
654-сос (вокзал Сосново-Ольховка)	17-25	7-50,18-00ч/з Кривко
897-сос (С-Пб ст. м. Девяткино-Красноозёрное)	8-50, 10-10, 11-15, 14-50, 16-50, 19-10,	7-30, 12-00, 13-10, 16-10, 17-30
685-сос (Сосново-С-Пб ст. м. Девяткино)	5-50, 8-00	21-30
885а-сос ( Ромашки-С-Пб ст.м.Девяткино)	6-00	20-00
859-сос (Приозерск- С-Пб ст.м.Девяткино)	5-40, 6-50, 7-30, 8-00, 8-30, 9-00, 9-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 12-45, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-40, 19-20, 19-35	6-30, 7-00, 7-30, 8-00, 8-30, 9-00, 9-15, 9-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 16-45, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30, 19-30, 20-30
671-сос (Сосново-Приозерск)	5-20, 6-00, 6-30, 8-00,	18-20, 19-40, 20-10, 20-40, 21-10

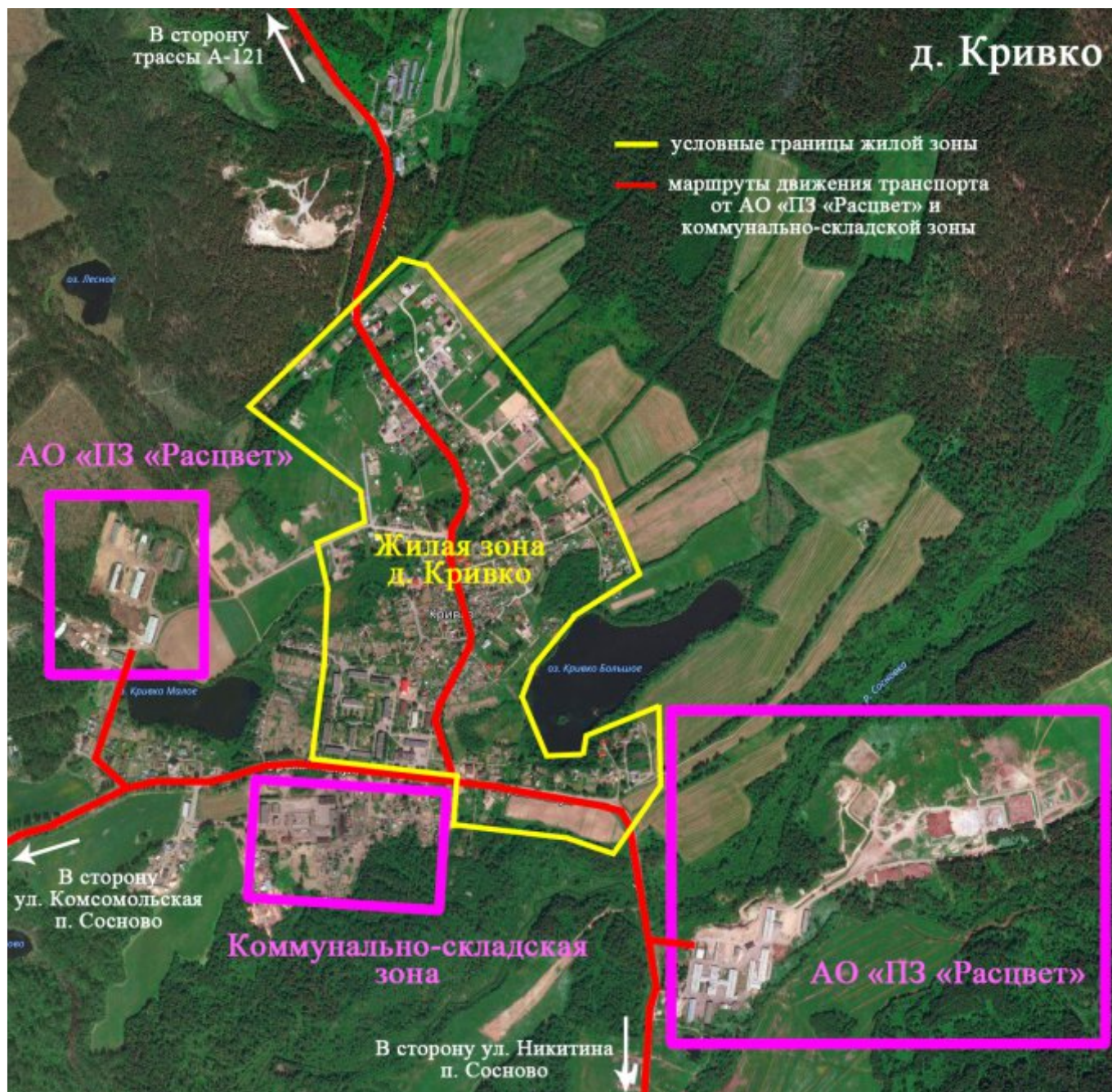
#### **Приложение 4. Карты маршрутов движения транспортных средств**

---













## **Приложение 5. Проектируемые велосипедные дорожки**

---



